

Commande Pilote IA2

Fixation par cerclage

Notice d'installation et d'exploitation



Généralités

- Avant le déballage

- > Vérifier que le produit dans son emballage n'a pas été endommagé lors du transport.
- > Vérifier que le produit convient à l'installation prévue.

- Avant installation

- > Lire soigneusement la notice d'utilisation avant d'installer ou d'utiliser ce produit.
- > Procéder à l'installation de façon prudente, en vous assurant que le matériel reste propre au cours de l'opération.

- Après l'installation

- > Si vous installez ce produit pour d'autres, pensez à laisser la notice à l'utilisateur final.
- > Nettoyez le lieu de travail après l'installation.

Mentions légales

- Le produit ne peut être installé que par une personne compétente ayant une formation suffisante sur les pratiques d'installation et une connaissance adéquate des bonnes pratiques de sécurité et d'installation en matière d'équipements électriques. Si la réglementation locale prévoit des dispositions relatives à cette formation ou à cette connaissance suffisante en termes d'installation d'équipements électriques, lesdites dispositions devront être respectées par cette personne.

- Ensto Novexia n'assume aucune responsabilité concernant tout dommage sur les biens ou les personnes, causé par une mauvaise installation, une mauvaise manipulation ou par manque de conformité aux consignes de sécurité

AVERTISSEMENT :

Pour une exploitation en toute sécurité de ce système, il est essentiel que les installateurs, utilisateurs et techniciens suivent le déroulement et précautions décrites dans cette notice. Le non-respect de ces instructions peut provoquer un endommagement du produit et des blessures graves, voire mortelles.

Ce document est la propriété de la société Ensto Novexia, il ne peut être ni reproduit, ni communiqué à des tiers sans autorisation écrite. Textes, dessins et photos non contractuels. Les informations et instructions présentées sont susceptibles de changer sans aucun préavis ni notification.

1. Colisage

Le colisage de la commande Pilote IA2, comprends :

- La commande Pilote IA2 avec son câble de raccordement au coffret ITI aérien
- La poignée de manœuvre manuelle
- Un tube de commande monté
- Un sachet d'accessoires contenant
 - La notice d'installation et d'exploitation de la commande Pilote IA2
 - Un fusible de protection de la commande : 3.15A (Ø5x20) à placer dans le coffret ITI (voir documentation du produit)
 - Rondelle et goupille d'arrêt pour atteler le tube de tringlerie sur le maneton de la commande

2. CONDITIONS DE STOCKAGE

Les conditions de stockage de la commande emballée (dans un carton sur palette bois), seront :

- Températures limites : - 25°C / + 40°C
- Lieu de stockage en local intérieur

3. TRANSFORMATION D'UN IA2CM EN IA2T

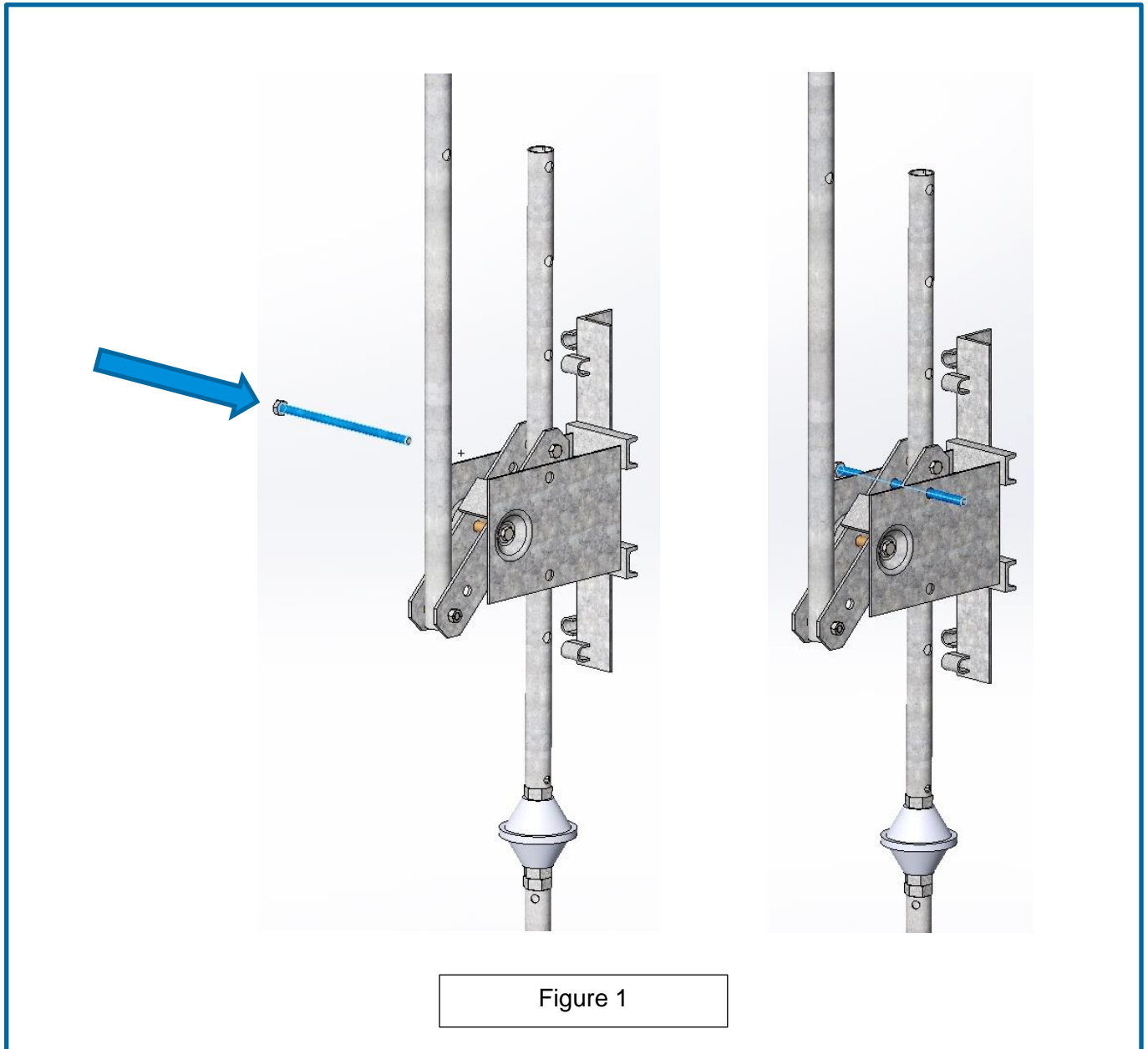
Remplacement de la commande mécanique par la commande Pilote IA2 + coffret ITI aérien

Pour toutes les hauteurs de poteaux : Les tubes de tringlerie montés, peuvent présenter des déformations après utilisation dans le temps. Dans ce cas, le remplacement des tubes de tringlerie pourra être envisagé

Pour le remplacement de la commande, il faut impérativement que l'interrupteur IA2 soit en position ouvert

1 - OUVRIR L'INTERRUPTEUR IA2 A L'AIDE DE LA COMMANDE MANUELLE EN PLACE, AVANT LE REMPLACEMENT DE CELLE-CI

2 – METTRE EN PLACE UNE PIGE (Ø12) DANS LE RENVOI D'ANGLE AFIN DE CONSERVER LE REGLAGE INITIAL (voir figure 1 – page 4)



Le tube de la commande utilisé par l'IACM est compatible avec la commande Pilote IA2

Son remplacement, par celui livré avec la commande Pilote IA2, n'est pas obligatoire

4. REMPLACEMENT DU COFFRET DE COMMANDE D'UN IA2T

Remplacement de la commande électrique IA2T par la commande Pilote IA2 + coffret ITI aérien

Pour toutes les hauteurs de poteaux : Les tubes de tringlerie montés, peuvent présenter des déformations après utilisation dans le temps. Dans ce cas, le remplacement des tubes de tringlerie pourra être envisagé

Pour le remplacement de la commande, il faut impérativement que l'interrupteur IA2 soit en position ouvert

1 - OUVRIR L'INTERRUPTEUR IA2 A L'AIDE DE LA COMMANDE MANUELLE EN PLACE, AVANT LE REMPLACEMENT DE CELLE-CI

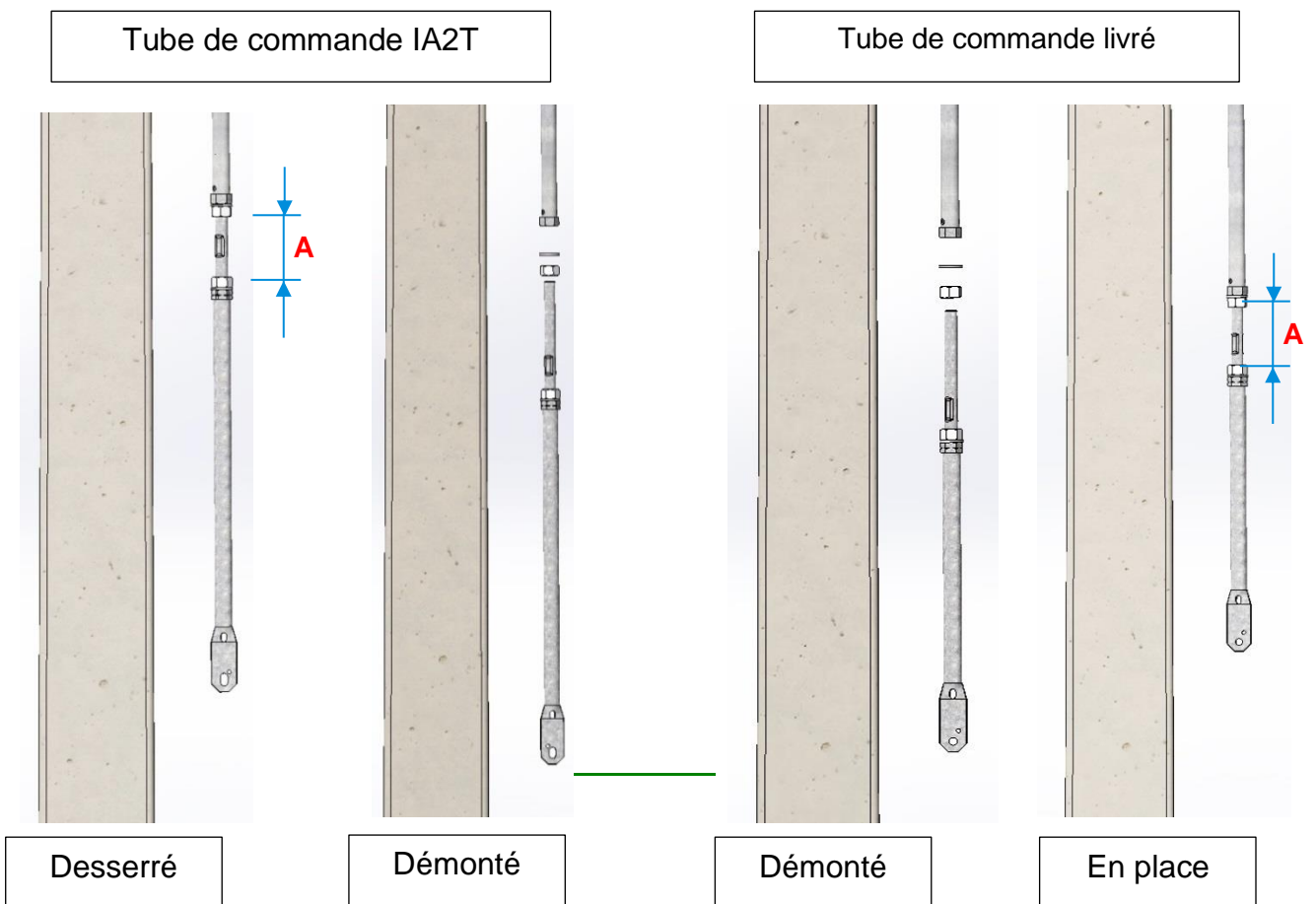
**2 - METTRE EN PLACE UNE PIGE (Ø12) DANS LE RENVOI D'ANGLE AFIN DE CONSERVER LE REGLAGE INITIAL
(voir figure 1 – page 4)**

3 - REPERER LE REGLAGE DU TUBE DE COMMANDE (LONGUEUR VISSEE) - **A**

4 - DESSERRER LE TUBE DE COMMANDE AVANT DE LE DESACCOUPLER DU COFFRET

5 - DESACCOUPLER LE TUBE DE COMMANDE IA2T

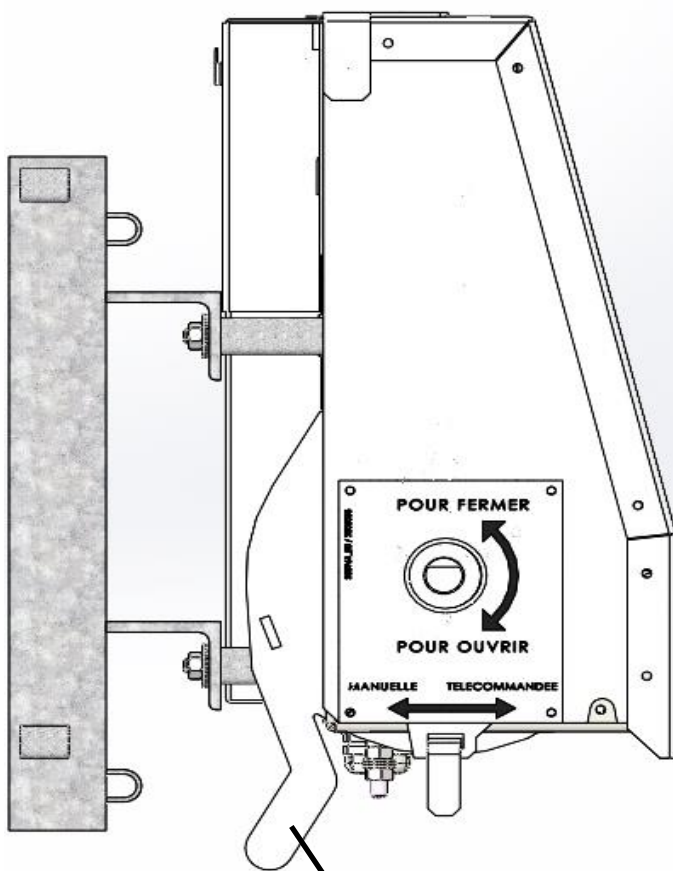
6 - METTRE EN PLACE LE TUBE DE COMMANDE LIVRE AVEC LA COMMANDE PILOTE IA2



5. MONTAGE DE LA COMMANDE PILOTE IA2

Pour le montage, il faut impérativement que :

- LA COMMANDE PILOTE IA2 SOIT EN POSITION OUVERTE ET EN POSITION COMMANDE MANUELLE (La commande est livrée en position ouverte et en commande manuelle - vérifier l'état de position de la poignée de débrayage)
- L'INTERRUPTEUR IA2 DOIT ETRE EN POSITION OUVERT



Commande en position
"MANUELLE"

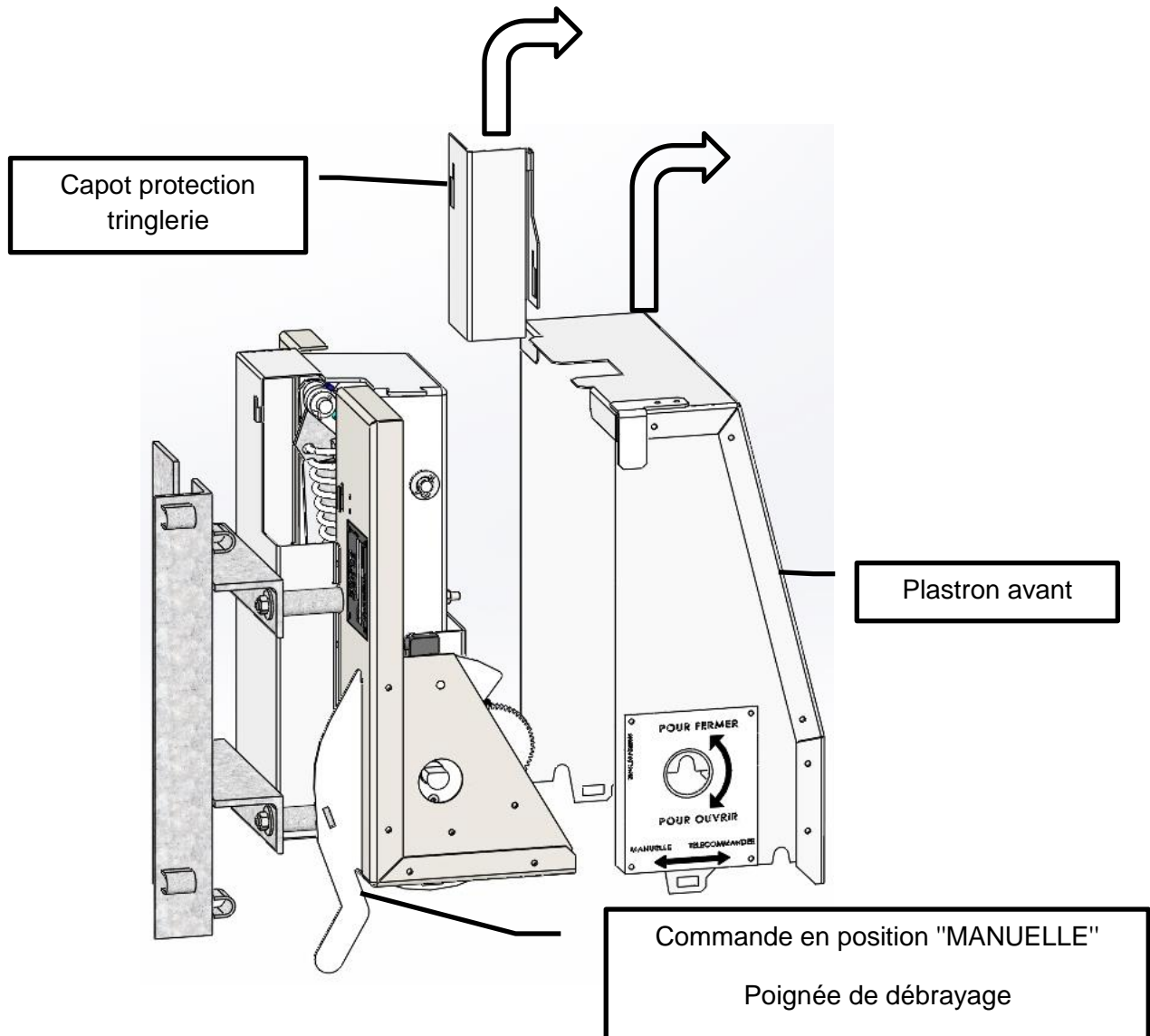
Toutes manœuvres à vide de la commande sont interdites

Les manœuvres à vide de la commande risquent de détériorer définitivement les pièces mécaniques internes

La commande Pilote IA2 ne devra pas être manœuvrée avant le raccordement à la tringlerie de liaison avec l'interrupteur

5.1 Préparation de la commande Pilote IA2 avant la pose sur le poteau

- Déposer le plastron avant
- Déposer le capot de protection tringlerie

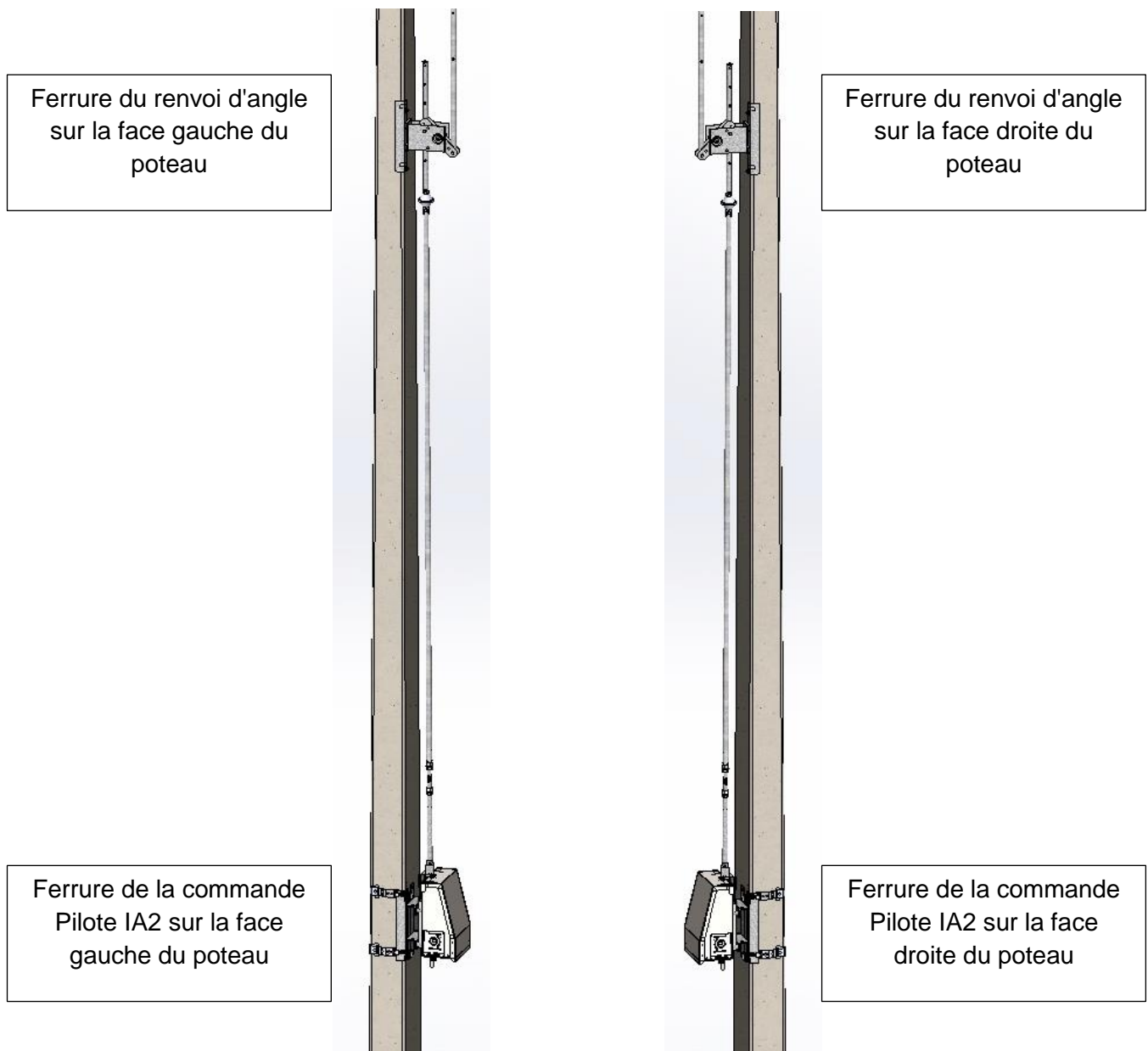


5.2 Choix de la face du poteau

La commande Pilote IA2 est fixée au poteau par sa ferrure

La ferrure est maintenue par cerclage (non fourni)

La ferrure de la commande Pilote IA2 devra être sur la même face que la ferrure support du renvoi d'angle

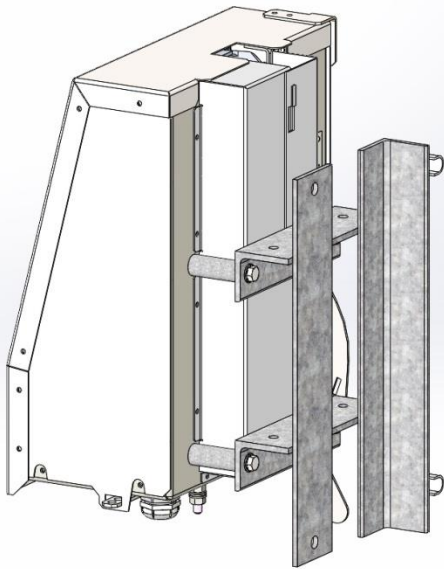


Par défaut, la commande Pilote IA2 est livrée pour fixation sur la face gauche du poteau

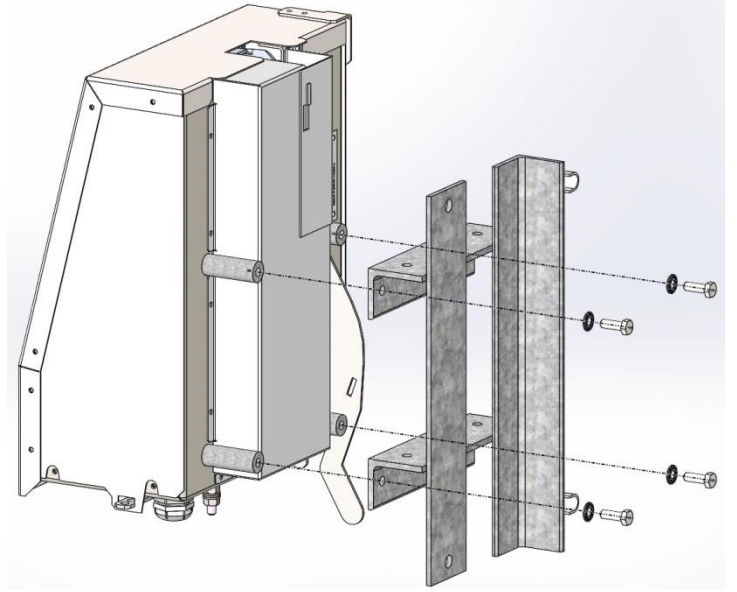
Lorsque le renvoi d'angle est fixé sur la face droite du poteau, la commande devra être aussi fixée sur la face droite du poteau.

L'inversion de la ferrure de la commande Pilote IA2 devra se faire par démontage du support

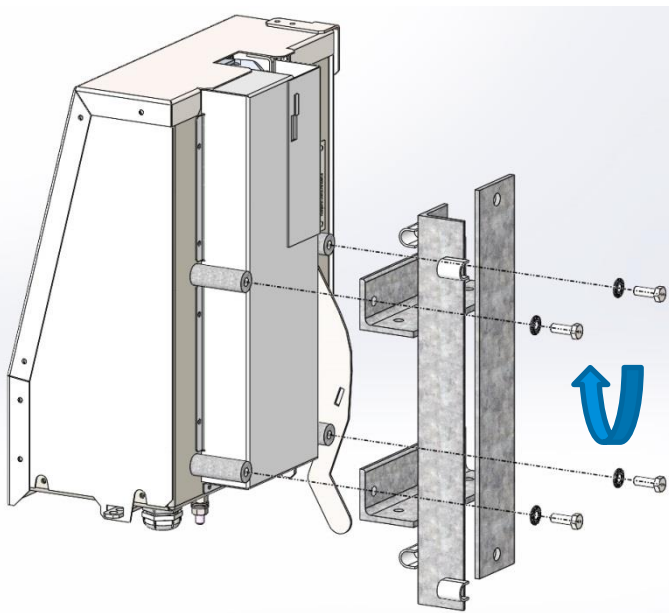
1



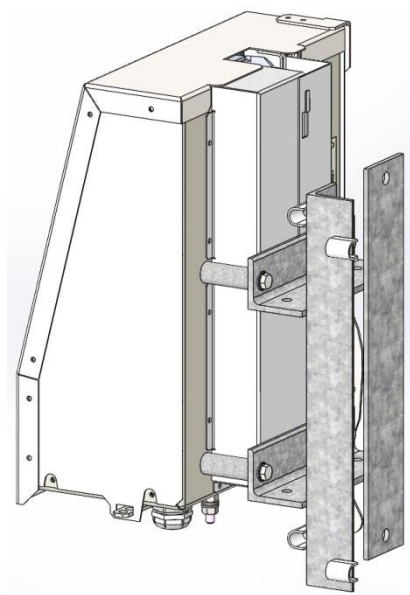
2



3

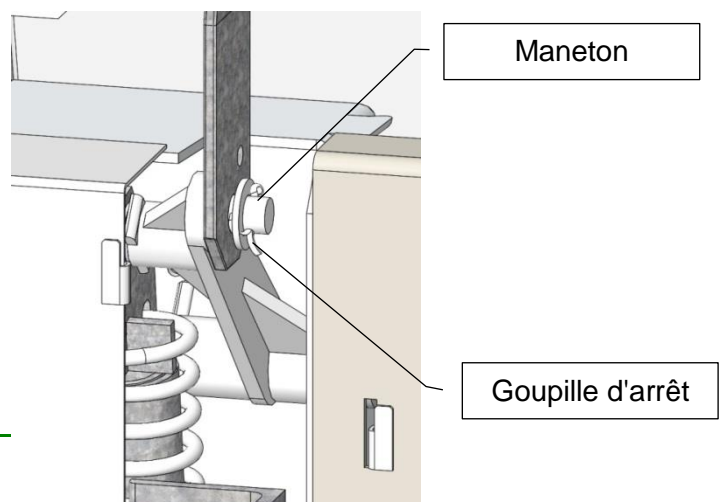
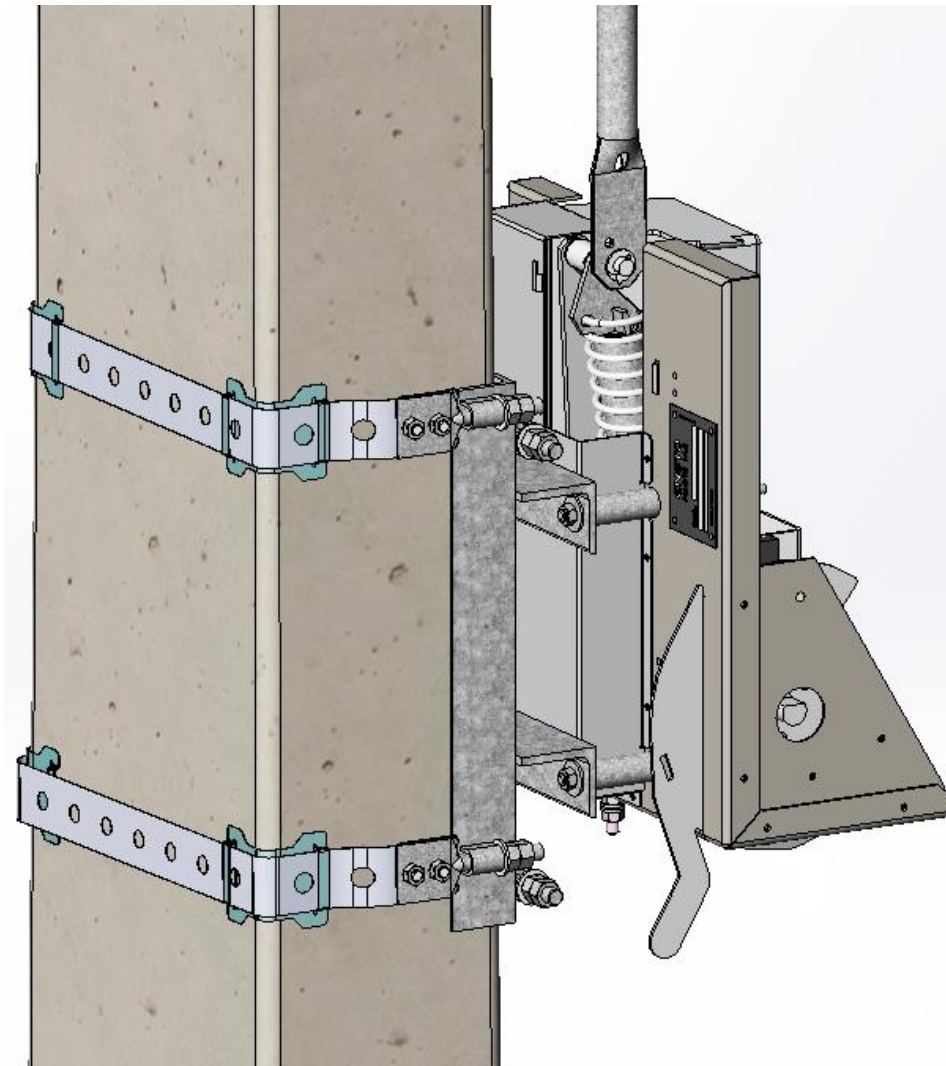


4



5.3 Raccordement à la tringlerie

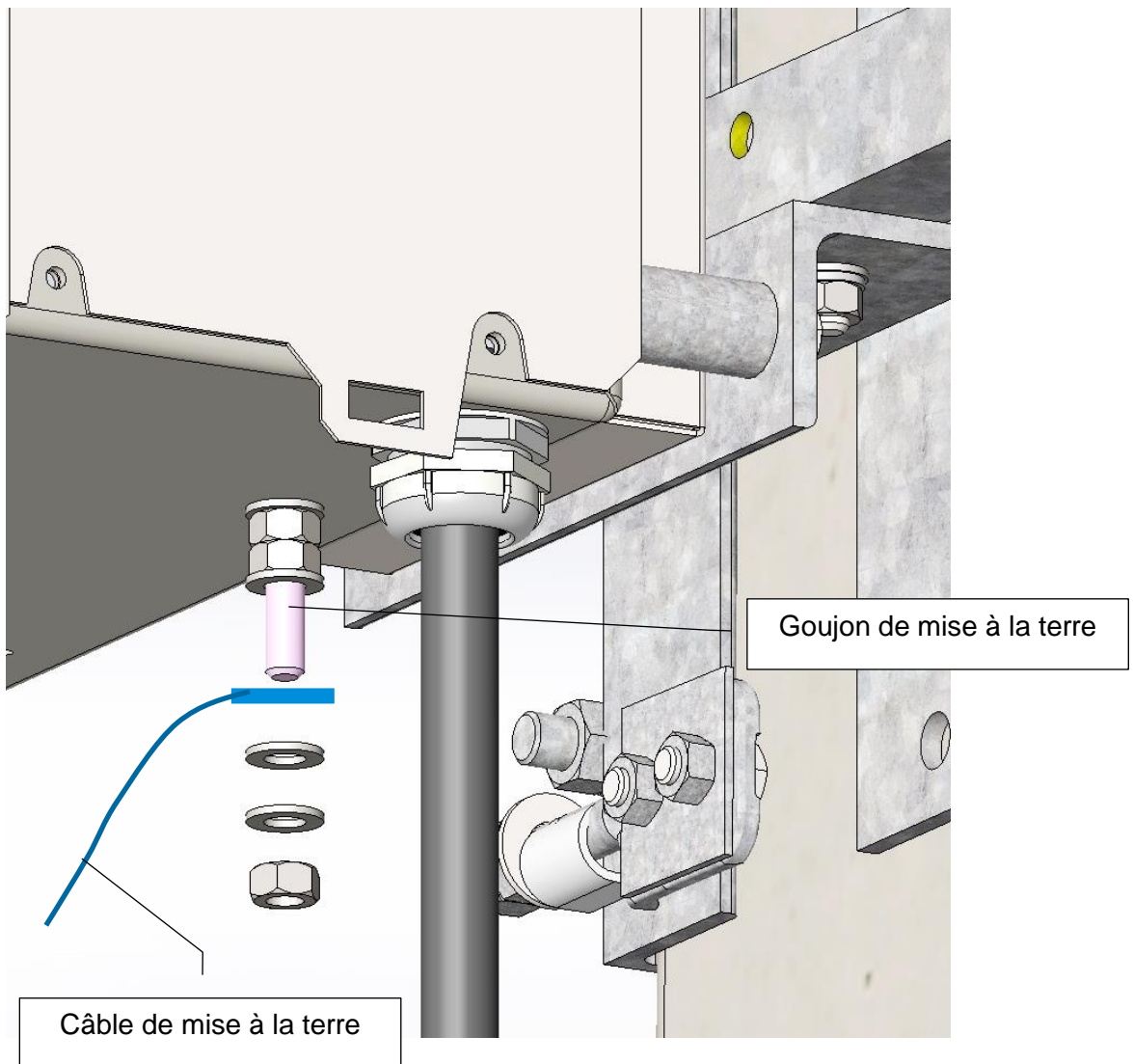
- Atteler le tube de commande sur le maneton de la commande Pilote IA2
- Mettre en place la rondelle et la goupille d'arrêt (rondelle et goupille dans le sachet d'accessoires)
- Cercler la commande sur le poteau (se reporter au §11)



5.4 Après la pose de la commande Pilote IA2 sur le poteau

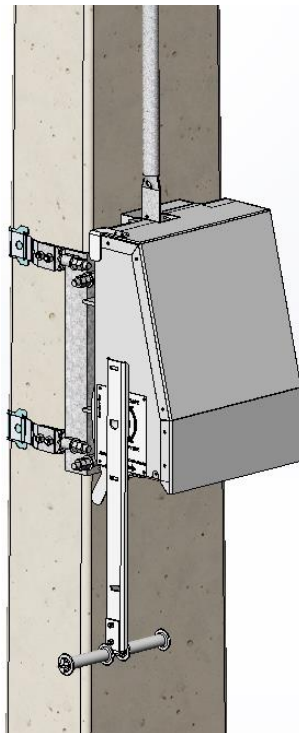
- Repositionner le capot de protection tringlerie
- Repositionner le plastron avant

5.5 Mise à la terre de la commande Pilote IA2



6. VERIFICATION DU FONCTIONNEMENT DE L'ENSEMBLE

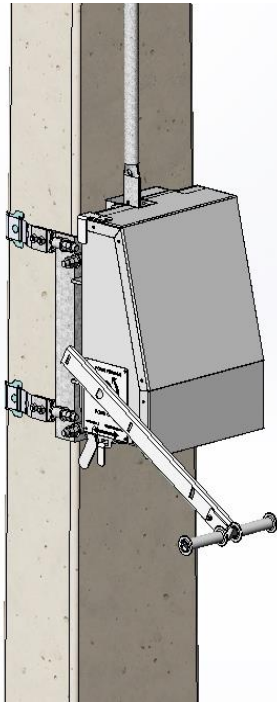
- 1 – Enlever la pique du renvoi d'angle pour débloquer la tringlerie
- 2 – La commande Pilote IA2 est en position commande manuelle – poignée de débrayage vers l'arrière
- 3 – Mettre en place la poignée de manœuvre
- 4 – La commande Pilote IA2 est en position ouverte : La poignée de manœuvre est orientée vers le bas



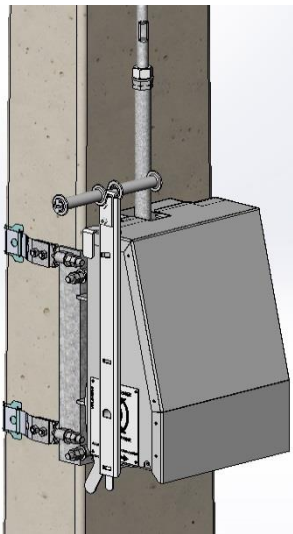
Commande Pilote IA2 :

- **Commande MANUELLE**
- **Position OUVERTE**

6-1- Fermeture de l'interrupteur



Sens de FERMETURE



Commande Pilote IA2 :

- Commande MANUELLE
- Position FERMEE

Relever à fond la poignée de manœuvre

Dans cette position de la commande Pilote IA2, vérifier au niveau de l'interrupteur IA2 :

- que les 3 crochets de l'équipement mobile sont bien passés sous les fouets de coupure
- que les contacts mobiles des 3 pôles sont bien enclenchés
- que les butées d'arbre portent bien à fond sur leurs amortisseurs (toutefois un jeu de 2 à 3 mm peut subsister)

Si cela ce n'est pas le cas, effectuer une correction de réglage – voir §6-2

6- 2 Correction de réglage

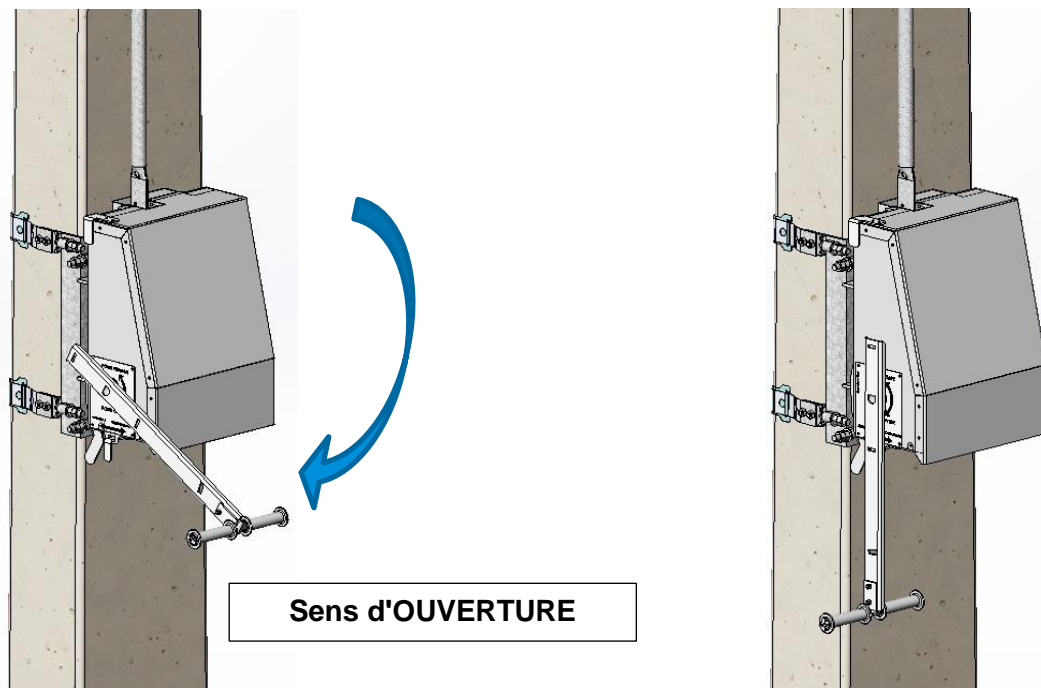
La position du renvoi sur le poteau n'influe absolument pas sur le réglage.

Toute correction doit donc se faire à l'aide du positionnement en hauteur de la commande Pilote IA2 par pas de 5 mm maximum à chaque fois.

Pour faciliter le réglage en hauteur de la commande, tracer au crayon un trait repéré sur le poteau au droit du fer de cerclage du plastron avant la modification de position.

- a) Les butées d'arbre sont trop éloignées ou l'interrupteur aérien ne ferme pas.
Descendre légèrement la commande Pilote IA2.
- b) L'équipage mobile de l'interrupteur aérien rebondit à la fermeture.
Monter légèrement la commande Pilote IA2.

6.3 Ouverture de l'interrupteur



Commande Pilote IA2 :

- **Commande MANUELLE**
- **Position OUVRETE**

Abaissier à fond la poignée de manœuvre

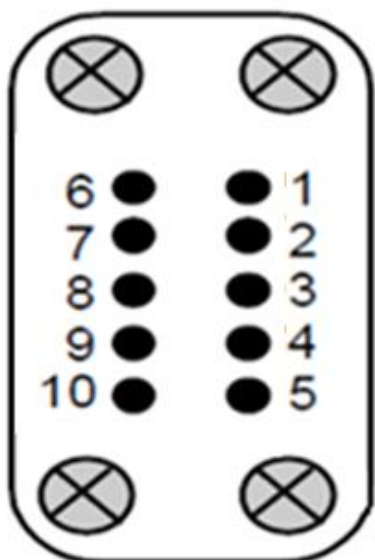
Dans cette position de la commande Pilote IA2, vérifier au niveau de l'interrupteur IA, que les butées mobiles de l'interrupteur **soient en contact** avec leurs amortisseurs.

Si cela ce n'est pas le cas, effectuer une correction de réglage – voir §6-2

7 . COFFRET ITI AÉRIEN

7-1 Raccordement de la commande Pilote IA2 au coffret ITI aérien

1. Mettre la commande Pilote IA2 en position Manuelle (poignée de débrayage vers l'arrière)
2. Pose du coffret ITI suivant instruction de la notice du produit
3. Faire pénétrer le câble dans le coffret (voir notice constructeur ITI aérien)
4. Connecter le connecteur HAN au coffret ITI aérien
5. Mettre en exploitation suivant la notice du coffret ITI aérien
6. Mettre en place le fusible de protection de la commande dans l'ITI (fourni dans le sachet d'accessoire)



N° de broche	Numéro de fil câble de liaison	Fonction
1	1	Moteur -
2	2	Moteur -
3	3	Inter HTA Ouvert
4	4	Commun contact position (0V)
5	5	Inter HTA Fermé
6	6	Moteur +
7	7	Moteur +
8	8	Commande débrayé
9	9	Masse
10	10 ou vert/jaune	Masse

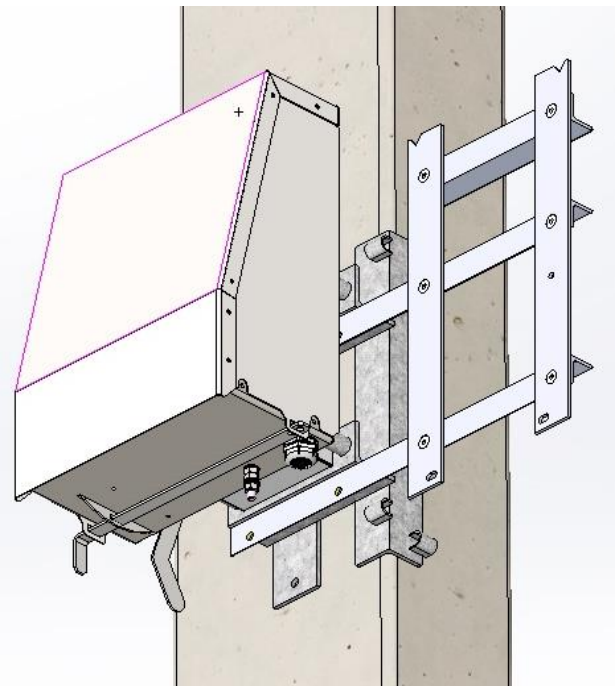
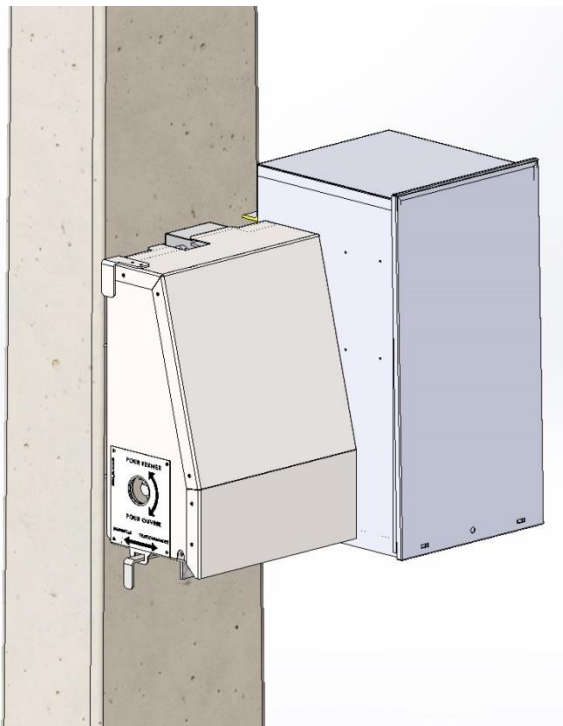
7-2 Accessoire optionnel pour la pose du coffret ITI aérien

Le coffret ITI pourra être monté sur un des cotés libres du poteau (voir notice constructeur)

Cependant, s'il n'y a pas de possibilité, le coffret pourra être alors posé sur la droite de la commande Pilote IA2

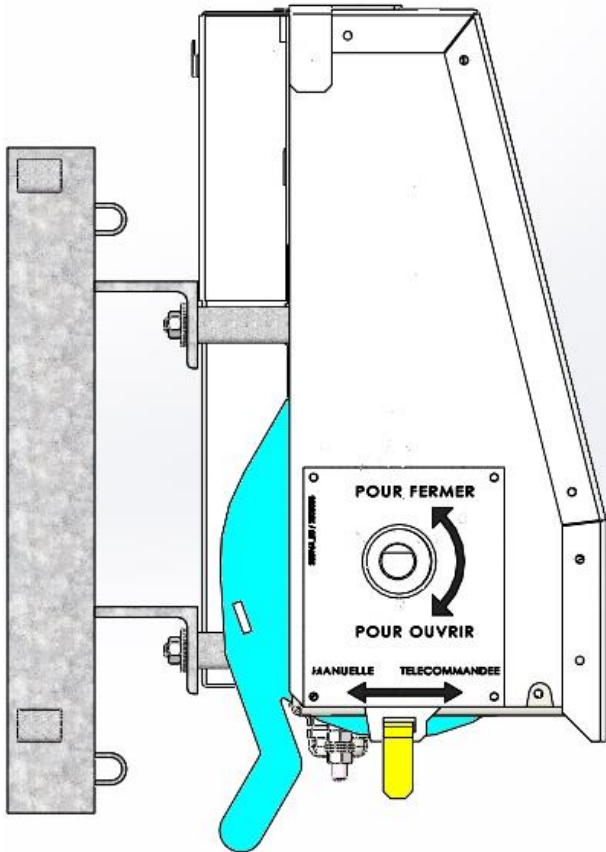
Un kit de fixation devra être utilisé

KIT de fixation ITI Pilote IA2 référence : NX2008519

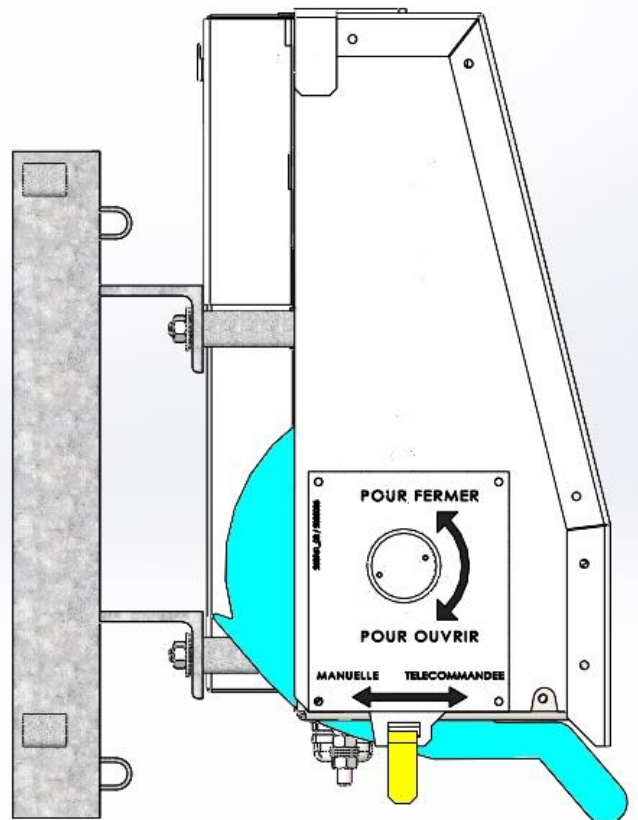


8. EXPLOITATION DE LA COMMANDE PILOTE IA2

8-1 Positions d'exploitation de la commande Pilote IA2



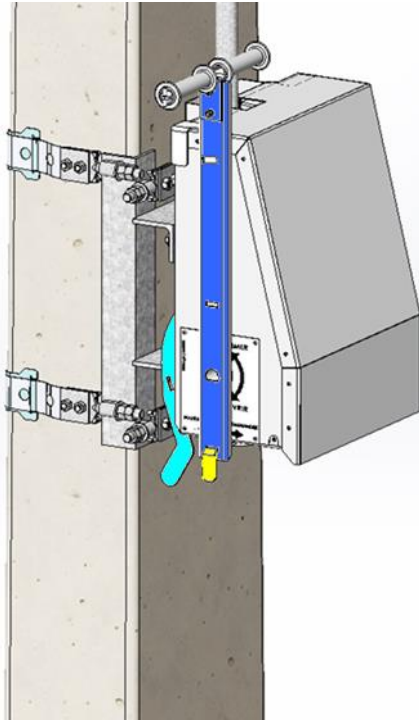
Position commande
manuelle



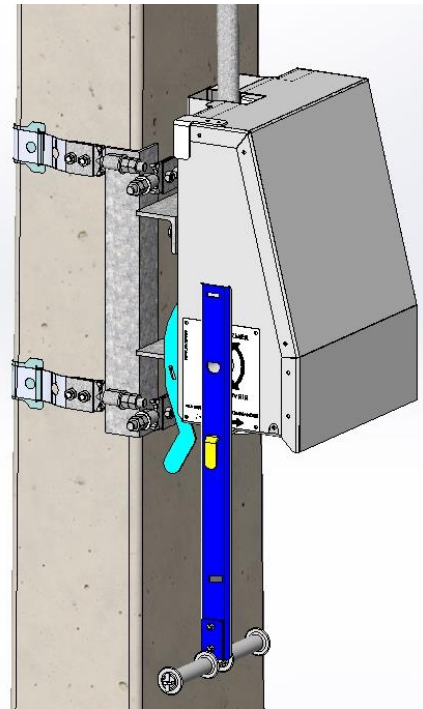
Position exploitation
télécommandée

8-2 Exploitation manuelle de la commande Pilote IA2

**Position condamnée
commande "FERME"**

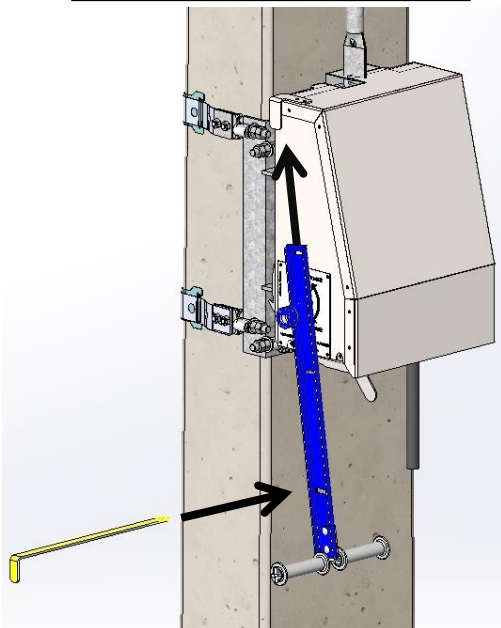


**Position condamnée
commande "OUVERT"**

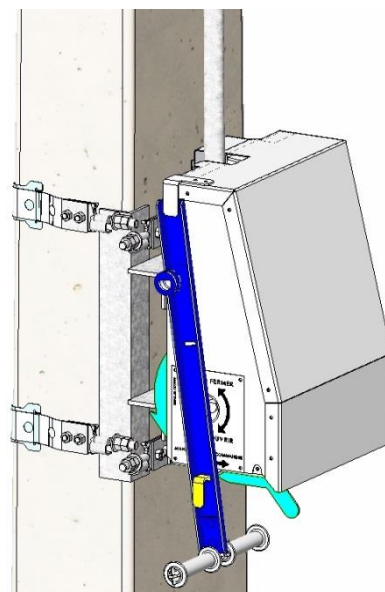


8-3 Exploitation télécommandé

**Mise en place de la
poignée de manœuvre**



**Position exploitation
télécommandée**



Dans cette position, la commande électrique est réalisée par le coffret ITI

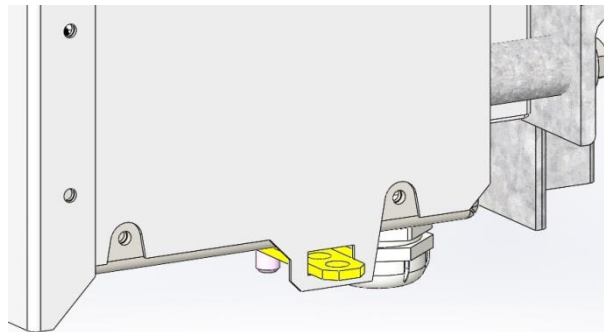
- Soit localement par action sur les boutons poussoirs du coffret ITI. Le coffret est alors en position local
- Soit à distance par télécommande à partir du poste de contrôle. Le coffret est alors en position télécommandé

Se référer à la documentation du coffret ITI pour cette exploitation

8-4 Condamnation

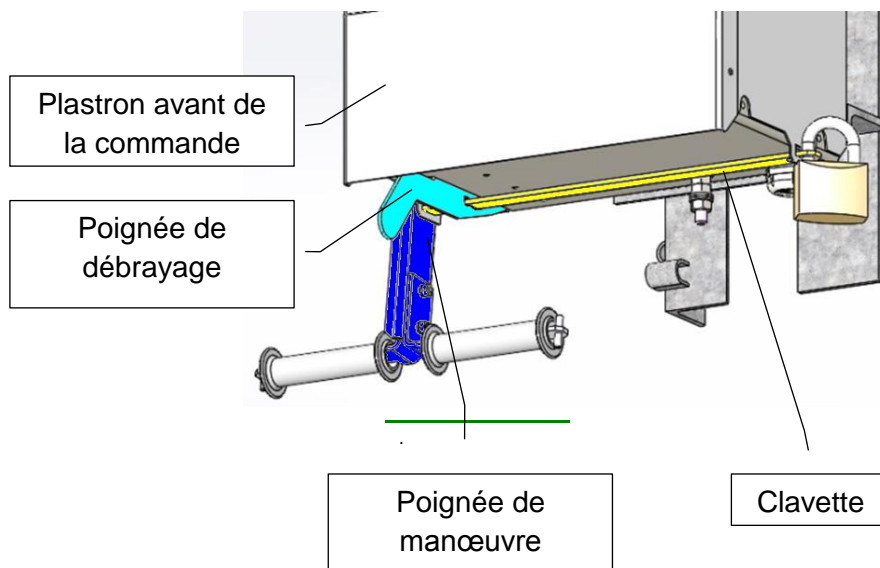
Dans les 3 positions (ouvert, fermé, télécommandé), le coffret Pilote IA2 peut être condamné par un macaron et cadenas soit par un cadenas (anse diamètre 8 mm maxi) ou cadenassé par un dispositif de verrouillage.

La clavette permet de recevoir ces dispositifs



IMPERATIF

Dans ces 3 positions, la clavette de verrouillage devra traverser la poignée de manœuvre, la poignée de débrayage et le plastron avant de la commande.



9. ENTRETIEN

La commande Pilote IA2 est sans entretien

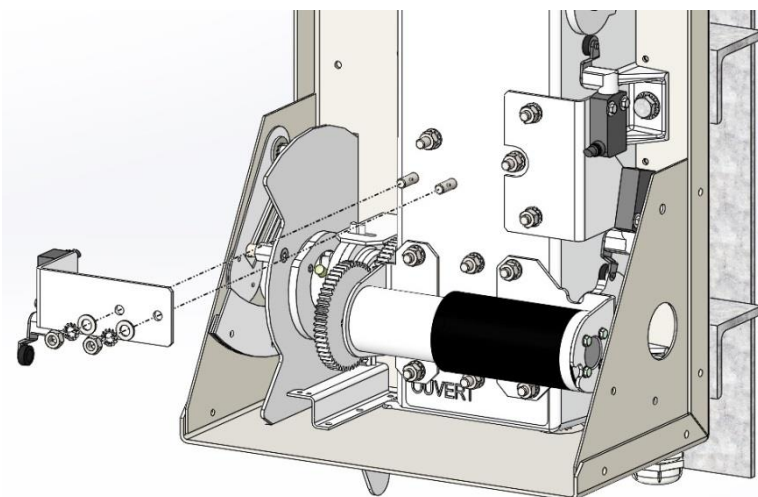
Lors de l'installation de celle-ci, il est fortement conseillé de faire au préalable l'entretien de l'interrupteur IA2

Lors de la manoeuvre électrique, si l'interrupteur est grippé, il se peut que le moteur force et fasse fondre le fusible de protection de la commande situé dans l'ITI. Dans ce cas le remplacer par celui du sachet d'accessoire

10. MAINTENANCE

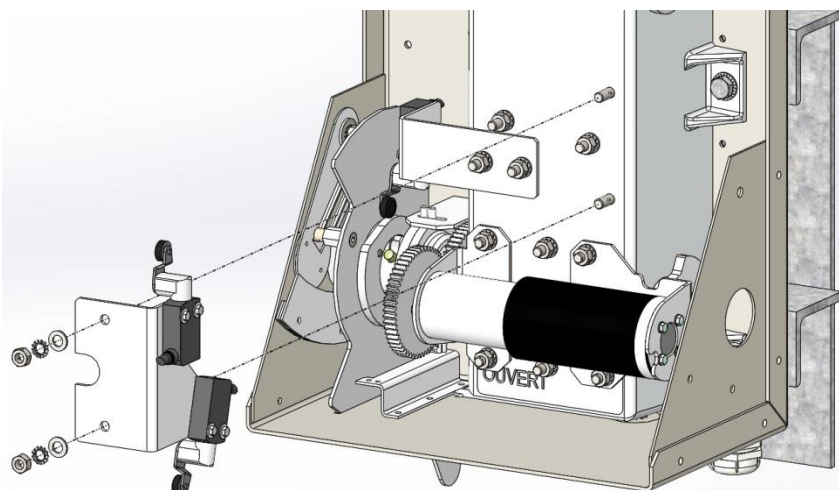
En cas de défaillance, les éléments suivant pourront être remplacés depuis l'aire d'exploitation et sans outillage spécifique

10-1 Remplacement des interrupteurs de position



Ensemble interrupteur de position
embrayage moteur

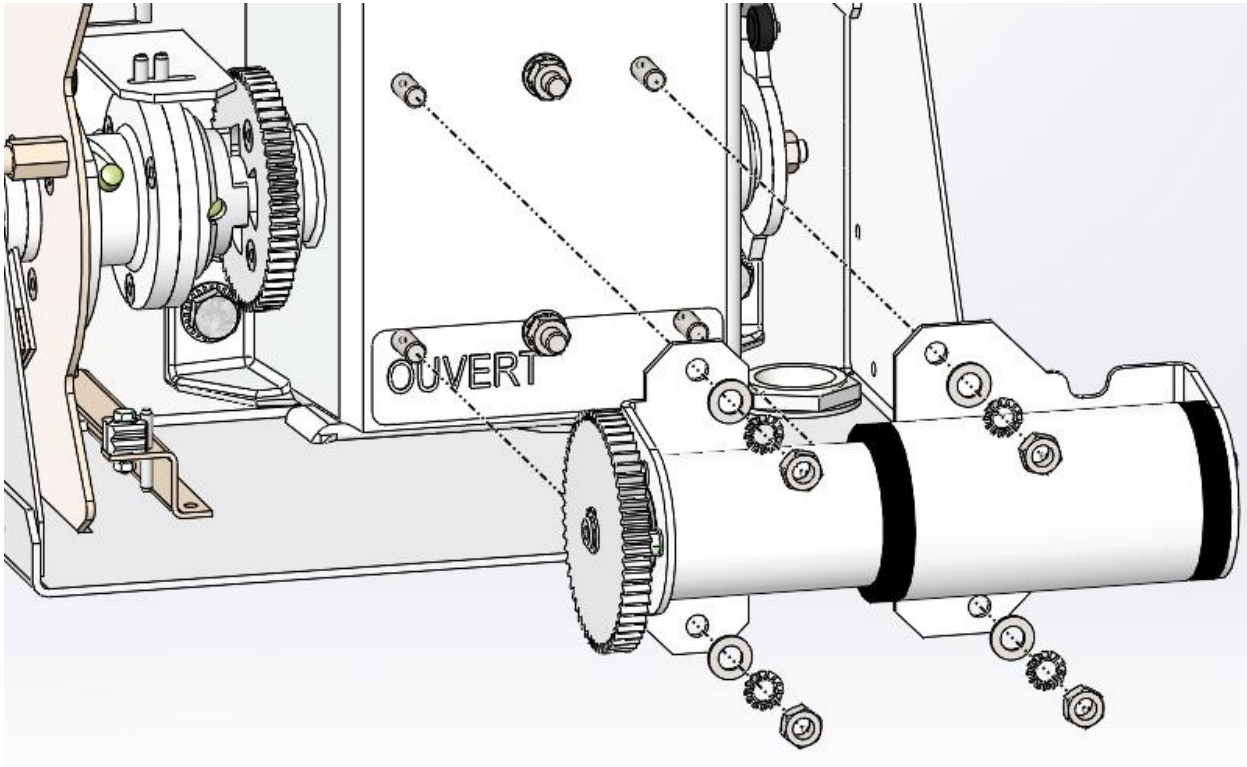
Référence article : NX2007839



Ensemble interrupteur de position
arbre de commande

Référence article : NX2007840

10-2 Remplacement du moteur



Ensemble motorisation 48 V

Référence article : NX2007838

11. OPERATION DE CERCLAGE

11-1 Fixation sur support béton

- Mesurer le périmètre **p** du poteau à l'endroit du cerclage
- Longueur nécessaire de feuillard
 $L = p - 100 \text{ mm}$
- Couper le feuillard entre 2 trous suivant l'une des possibilités du schéma (Fig. 1)
- Engager les 2 plaques de glissement sur le feuillard.
- Fixer une bride à chaque extrémité en positionnant suivant (Fig. 2)
- Engager une bride dans un tube sur la cornière à fixer en plaçant les 2 oreilles contre la cornière (Fig. 3)
- Engager une rondelle et un écrou M14 de quelques filets.

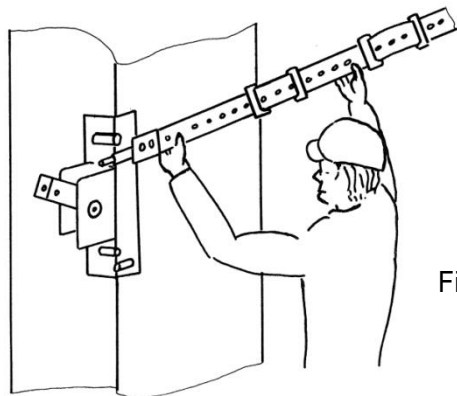


Fig. 3

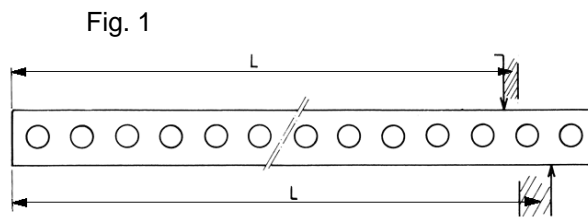


Fig. 1

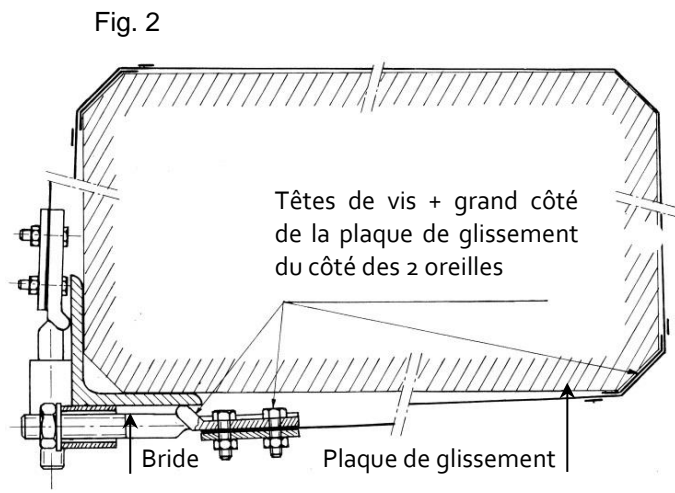


Fig. 2

- Positionner les 2 plaques de glissement dans les 2 angles du poteau juxtaposé à la cornière.
- Engager la 2ème bride dans le 2ème tube de fixation sur la cornière.
- mettre une rondelle et un écrou M14
- Serrer les 2 écrous alternativement en vérifiant la position des 2 plaques de glissement dans les angles (Fig. 4)

Couple de serrage
de 8 à 12 daNm

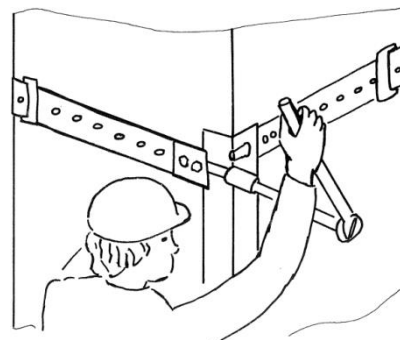
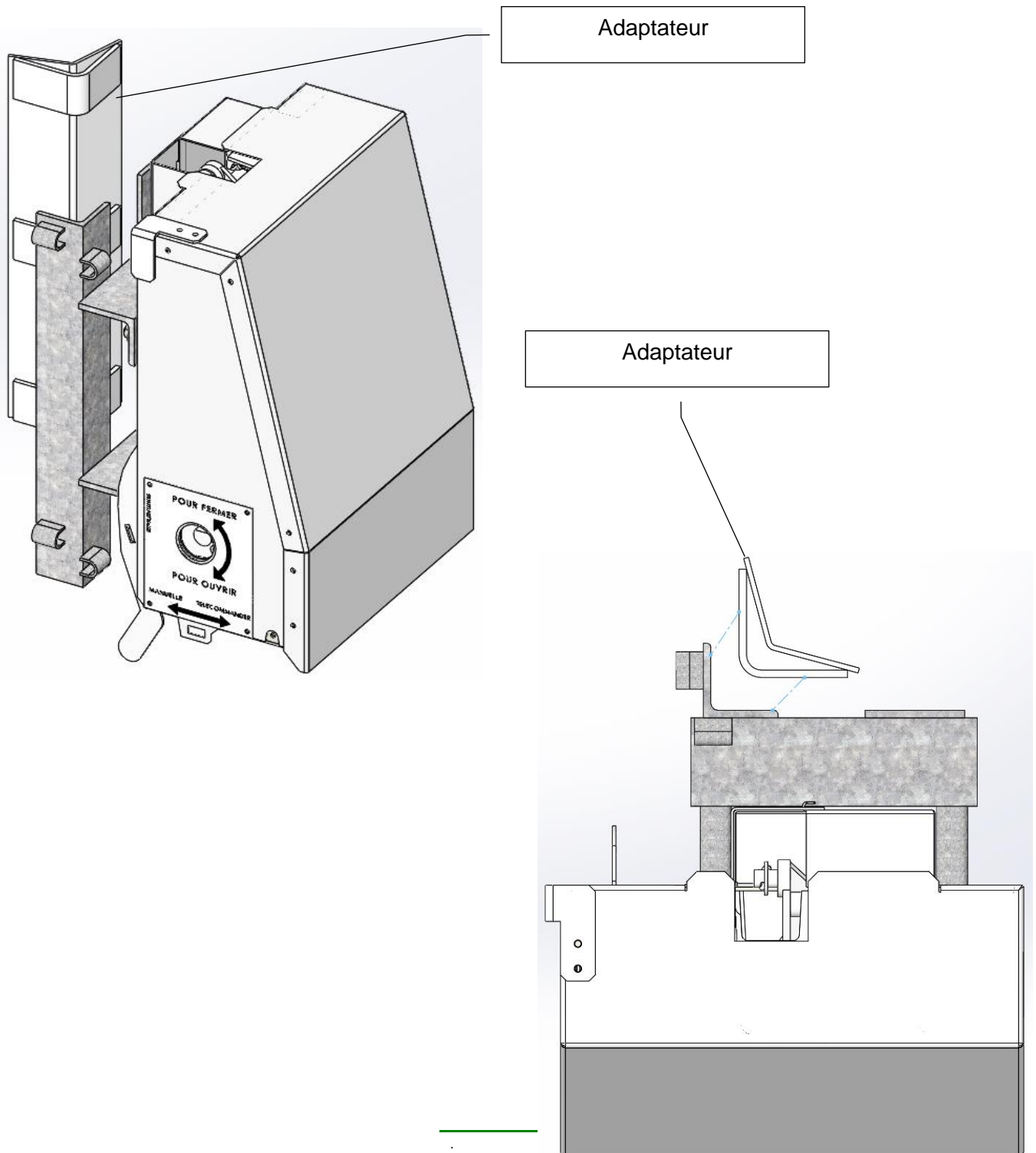


Fig. 4

11-2 Fixation sur support acier (type petit jean) ACCESSOIRE OPTIONNEL

La commande Pilote IA2 pourra être montée sur un poteau acier dédocagone (12 faces)

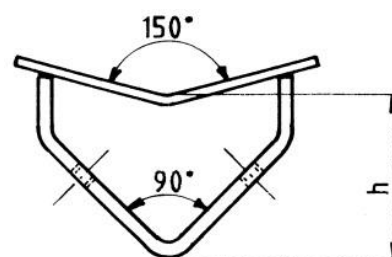
Dans ce cas, un adaptateur devra mis en place entre la commande Pilote IA2 et le support acier



Choix du support intermédiaire

- Mesurer le périmètre p du poteau à l'endroit du cerclage.
- Choisir le support intermédiaire (P, M ou G) suivant le périmètre du poteau, ainsi que la longueur L nécessaire de feuillard.

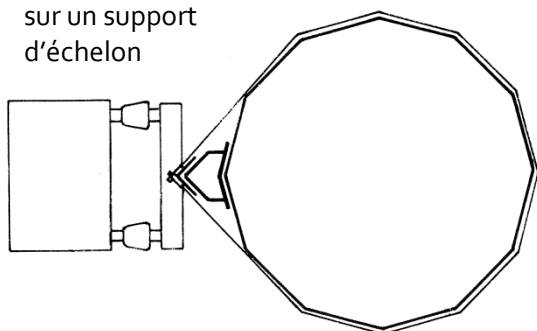
p mm	Support intermédiaire	h mm	L mm
$< p < 1450$	petit P	45	$p - 70$
$1450 < p < 2200$	moyen M	80	$p - 20$
$2200 < p < 3600$	grand G	120	$p + 30$



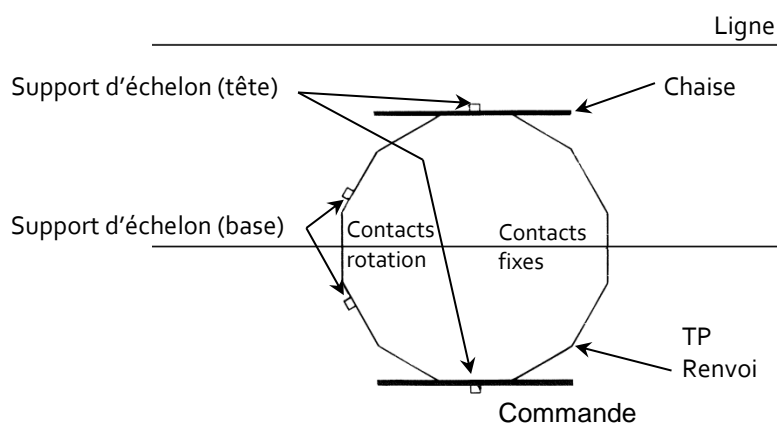
- Equiper le feuillard de ses brides comme pour le poteau béton mais sans plaque de glissement.
- Fixer par la patte centrale et les 2 vis M10 l'élément (guide, renvoi, commande, support d'antenne ou support TP) sur le support intermédiaire choisi.

ATTENTION :

Ne pas mettre le feuillard à cheval sur un support d'échelon



Couple de serrage de 8 à 12 daNm



- Positionner l'ensemble contre le support métallique sur l'angle concerné.
- Fixer les 2 feuillards sur l'élément.
- Serrer alternativement les 4 écrous tour à tour en vérifiant que le support intermédiaire soit bien dans l'angle du poteau

Références support intermédiaires

Support intermédiaire h45 – N°1010207

Support intermédiaire h80 – N°1010216

Support intermédiaire h120 – N°1010226



Page blanche