



Saves Your Energy

2001296 / A58900004_02

23/02/2016

1 (4)

IA2CM 36 kV 400A

PdC 50 A ou 80 A

Notice d'installation et d'exploitation

Ensto Novexia SAS

Service Commercial France

210, rue Léon Jouhaux - BP 10446

FR - 69656 Villefranche-sur-Saône Cedex

Tel. : +33 (0) 4 74 65 61 61

Fax : +33 (0) 4 74 62 96 57

Service Après-Vente

210, rue Léon Jouhaux - BP 10446

FR - 69656 Villefranche-sur-Saône Cedex

Tel. : +33 (0) 4 74 65 61 60

Fax : +33 (0) 6 08 93 26 31



Généralités

- Avant le déballage

- > Vérifier que le produit dans son emballage n'a pas été endommagé lors du transport.
- > Vérifier que le produit convient à l'installation prévue.

- Avant installation

- > Lire soigneusement la notice d'utilisation avant d'installer ou d'utiliser ce produit.
- > Procéder à l'installation de façon prudente, en vous assurant que le matériel reste propre au cours de l'opération.

- Après l'installation

- > Si vous installez ce produit pour d'autres, pensez à laisser la notice à l'utilisateur final.
- > Nettoyez le lieu de travail après l'installation.

Mentions légales

- Le produit ne peut être installé que par une personne compétente ayant une formation suffisante sur les pratiques d'installation et une connaissance adéquate des bonnes pratiques de sécurité et d'installation en matière d'équipements électriques. Si la réglementation locale prévoit des dispositions relatives à cette formation ou à cette connaissance suffisante en termes d'installation d'équipements électriques, lesdites dispositions devront être respectées par cette personne.

- Ensto Novexia n'assume aucune responsabilité concernant tout dommage sur les biens ou les personnes, causé par une mauvaise installation, une mauvaise manipulation ou par manque de conformité aux consignes de sécurité

AVERTISSEMENT :

Pour une exploitation en toute sécurité de ce système, il est essentiel que les installateurs, utilisateurs et techniciens suivent le déroulement et précautions décrites dans cette notice. Le non-respect de ces instructions peut provoquer un endommagement du produit et des blessures graves, voire mortelles.

Ce document est la propriété de la société Ensto Novexia, il ne peut être ni reproduit, ni communiqué à des tiers sans autorisation écrite. Textes, dessins et photos non contractuels. Les informations et instructions présentées sont susceptibles de changer sans aucun préavis ni notification.

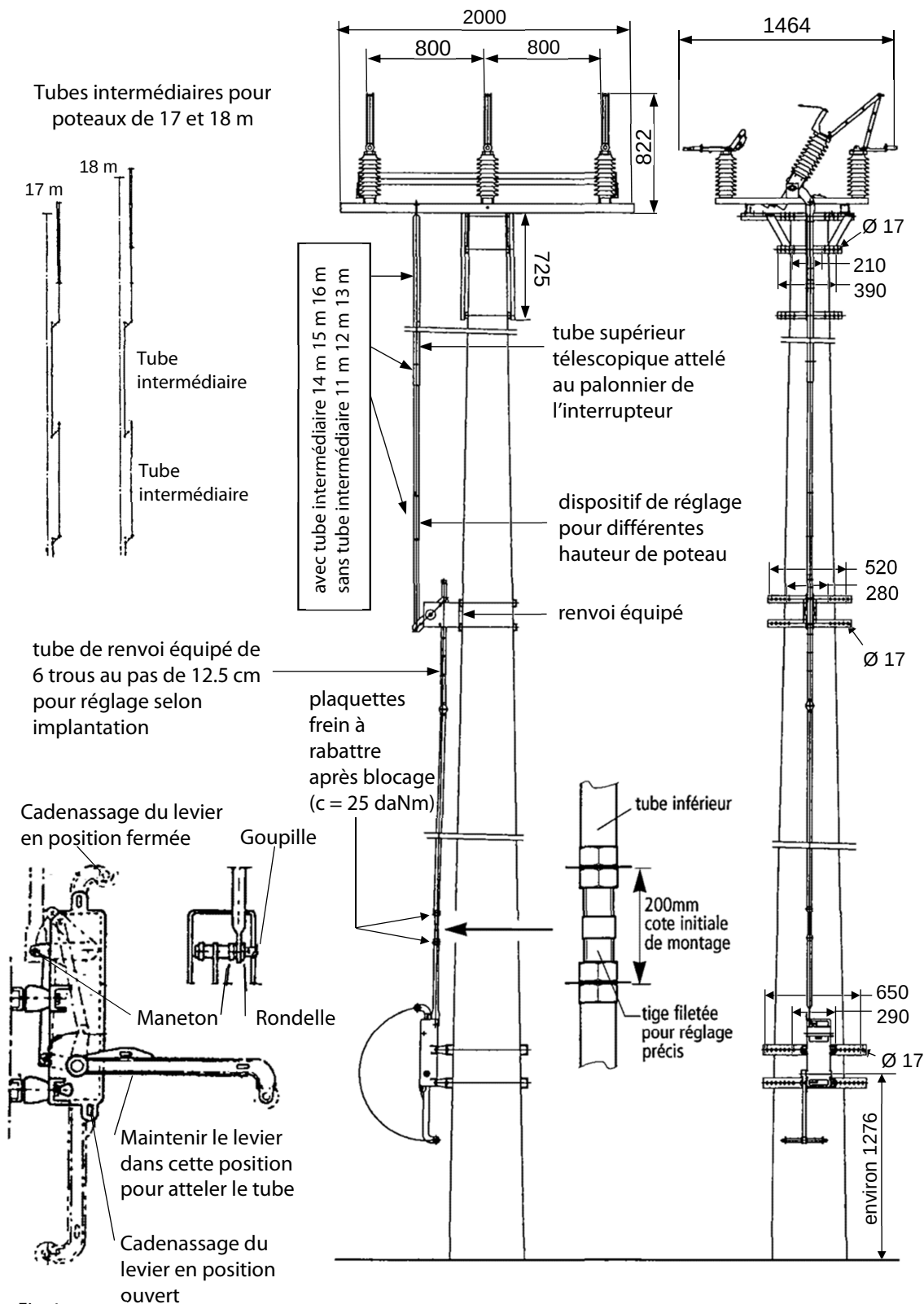


Fig. 1

Montage des chaises (20 kg)

- placer le grand dépassant du côté des contacts « rupture » de l'interrupteur.
- aligner le dessus dans un même plan, au-dessous de l'amorce de la pointe du poteau.
- Bloquer fortement les 6 tiges de fixation placées au plus près du poteau.

Montage de l'interrupteur (Appareil ouvert : 150 kg)

- Un dispositif par détrompeurs empêche un mauvais positionnement de l'interrupteur sur les chaises.
- le fixer par les brides et boulons qui le maintiennent dans l'emballage (clé de 17)
 - fermer manuellement l'interrupteur pour vérifier le bon enclenchement des contacts, sinon revoir le montage des chaises (dessus non aligné).
 - Rouvrir l'interrupteur.
 - Graisser les contacts fixes et mobiles (attention : voir nota au paragraphe « Graissage de tous les axes d'articulation des tubes »).

CHOIX DU TROU DE REGLAGE							
Implantation	H	Total					
		11m	12m	13m	14m	15m	16m
$\frac{H}{10} + 0.5m$		5° tr	5° tr	5° tr	4° tr	4° tr	4° tr
$\frac{H}{20} + 1.4m$		2° tr	3° tr	3° tr	2° tr	3° tr	3° tr

Montage du tube supérieur et du (ou des) renvoi(s)

- Assembler les tubes en choisissant les trous correspondant à la hauteur du poteau (voir fig.1 au recto).

- Atteler le renvoi au tube supérieur et positionner le bras à 45° en passant une tige diamètre 12 dans les trous prévus à cet effet (voir fig.1 au recto)

Dans le cas d'un poteau de plus de 13m, atteler le(s) tube(s) intermédiaire(s) au bas du tube télescopique et les 2(ou3) renvois au(x) tube(s) intermédiaire(s).

- Atteler le tube supérieur équipé au palonnier de l'interrupteur.

- Fixer le(s) renvoi(s) sur le poteau.

Montage du tube inférieur et de la commande

- Visser et bloquer le tube inférieur sur l'isolateur du tube de renvoi.

- Visser la tige filetée de réglage du tube de commande sur le tube inférieur à la cote initiale de montage.

- Atteler le tube inférieur sur le maneton de commande (graisser l'axe) en mettant le levier de manœuvre à l'horizontale suivant le croquis ci-contre. (La commande est livrée en position de fermeture, levier en haut).

Mettre la rondelle et la goupille d'arrêt.

- Amener le levier de manœuvre en position « ouvert » (levier en bas).

Nota :

Si le levier de manœuvre bascule en position basse avant que le tube ne soit attelé, il faut, pour le ramener à l'horizontale, briser l'alignement de la genouillère en agissant sur l'articulation (A) (fig. 1 au recto).

Tirer dans le sens de la flèche. Attention : ne pas faire manœuvrer la commande à vide.

- Atteler le tube au renvoi en utilisant le trou de réglage correspondant à la hauteur et l'implantation du poteau (voir tableau au recto).

Vérifier que l'axe du levier de manœuvre est approximativement à 1,30m du massif, sinon changer le trou.

- Fixer la commande sur le poteau.

- Retirer la(les) tige(s) de diamètre 12.

Graissage de tous les axes d'articulation des tubes

- Vérifier qu'ils sont tous libres.

Important :

Utiliser de la graisse vaseline neutre CODEX C1

Vérification du fonctionnement de l'ensemble

Fermeture de l'interrupteur :

- Relever à la verticale le levier de manœuvre.

L'appareil doit fermer brusquement en fin de course par la détente du ressort tendu dans le début de course.

- Vérifier :

. Que les 3 crochets de l'équipement mobile sont bien placés sous les fouets de coupure.

. Que les butées d'arbre portent bien à fond sur leurs amortisseurs (un jeu de 2 à 3mm peut subsister). Dans le cas contraire, allonger la tige de réglage.

Ouverture de l'interrupteur :

- Abaisser à fond le levier de manœuvre ;

- Vérifier que les 3 crochets des contacts mobiles ont bien entraîné les fouets de coupure.

- Vérifier que les butées mobiles de l'interrupteur sont en contact avec leurs amortisseurs ;

- Bloquer les écrous (C : 25mdaN) de la tige de réglage de façon que le tube reste libre sur l'axe (utiliser 2 clés de 36 pour ne pas forcer sur le maneton) ;

- Rabattre les plaquettes frein de part et d'autre sur les écrous après les derniers réglages (ou frein-filet).