

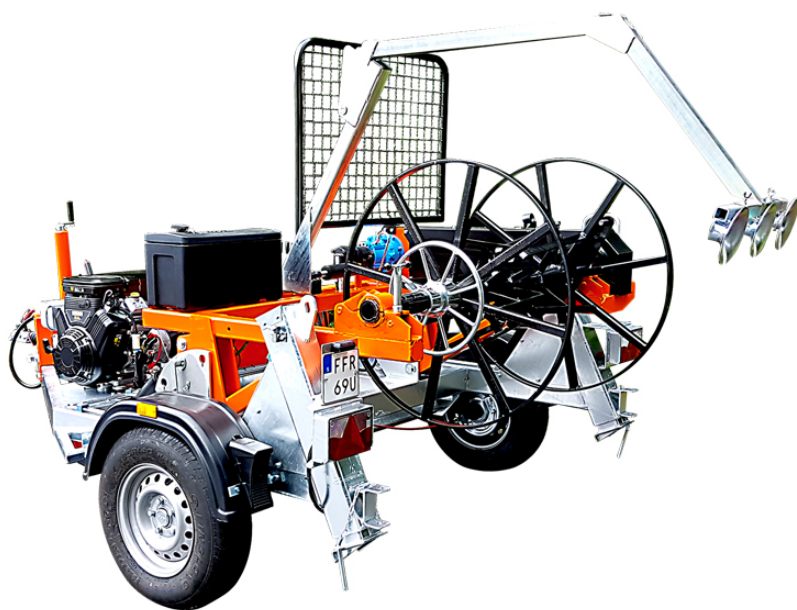


Sahlins Sweden AB
www.sahlins.com

Nr 9972-224000

Linjemaskin 2241

Instruktionsmanual



Tack för att Du valde att köpa en SAHLINS produkt.

Vi vill att Du skall bli nöjd med Din Linjemaskin 2241, denna instruktionsbok har skrivits för att hjälpa Dig att säkert hantera och sköta denna. Vi vill att Du läser den ordentligt innan maskinen tas i bruk så att Du är medveten om de säkerhetsåtgärder Du behöver vidta när Du använder den.

ALLMÄNT.

Under konstruktion och tillverkning av utrustningen, har stor omsorg lagts för att undvika risker ur hälso- och säkerhetssynpunkt.

Vid kabel-och linjearbeten förekommer riskmoment och för att undanröja dessa är det viktigt att:

- instruktioner studeras och följs
- personalen fortlöpande utbildas i skötsel och säkerhet
- ändamålsenlig utrustning och verktyg finns tillgängliga
- ägaren och arbetsledningen ansvarar för att effektiva säkerhetsprogram och föreskrifter utarbetas och följs av all personal.

Våra instruktioner innehåller viktig information som alla användare skall känna till och förstå innan de använder utrustningen. För Din och andras säkerhet skall Du ägna speciell uppmärksamhet åt de punkter/sektioner som har följande rubriker.

VARNING!!!

Viktig information som varnar Dig för risk för allvarliga personskador eller livsfara om instruktionen inte följs.

VARSAMHET!

Viktig information som beskriver hur man skall förhindra skada på maskin och utrustning eller hur man skall undvika en situation som kan orsaka personskada.

ANMÄRKNING.

Rådgivande information angående drift, skötsel och underhåll av maskin och utrustning.

Innehållsförteckning:

	Sid
Säkerhetsregler	4
Introduktion	6
Tekniska data	6
Handhavande	7
Manövrering	9
Montering trumaxel	10
Underhåll	14
Underhållsschema	17
Tillbehör	18

Säkerhetsregler.

Generella säkerhetsregler

Säkerhet för personalen

1. Läs och sätt dig in i samtliga varningar, försiktighetsåtgärder och instruktioner i bruks- och skötselanvisningen, samt läs och lär dig betydelsen av alla skyltar som finns på och kring utrustningen. Om tveksamhet råder se till att få svar på alla frågor innan arbetet påbörjas.
2. Arbeta inte med maskiner eller utrustning om du är under påverkan av alkohol, starka mediciner, lugnande medel eller andra droger som kan göra dig mindre alert eller påverka ditt omdöme.
3. Vidtag säkerhetsåtgärder så att inte hår eller löst sittande klädespersedlar kan fastna i rörliga delar eller reglerdon.
4. Använd om möjligt alltid skyddshanskar som skydd för händer och fingrar mot skär- och skavsår, brännskador och lösningsmedel.
5. Använd alltid skyddsglasögon så snart det finns en risk för flygande partiklar, flisor, damm eller andra objekt som kan skada ögonen och då säkerhetsföreskrifter kräver detta. Var rädd om dina ögon!
6. Använd alltid skyddshjälm och skyddsskor vid arbete som kräver detta.
7. Använd alltid hörselskydd i arbetsområde med hög bullernivå.
8. Gör inga onödiga lyft som kan skada din rygg utan använd hjälpmedel. Använd dina ben och inte din rygg när du är tvungen att göra egna lyft.

Säkerhet på arbetsplatsen

9. Håll arbetsområdet rent och fritt från materialsamlingar.
10. Tillåt inte obehörig personal att vistas i eller kring arbetsområdet. Ha alltid full kontroll över vem som vistas där.
11. Ytor som berörs med händer eller fötter skall hållas rena, torra och fria från olja eller fett.
12. Förvara delar och verktyg på härför avsedd plats när dessa inte används.
13. Gör en kontroll av varningsutrustning i arbetsområdet och se till att varje
14. Stå inte under eller tillåt inte någon annan stå under utrustning som är upplyft eller upphängd.
15. Ta reda på viktbegränsningar hos linor och lyftdon och det fria rörelseutrymme som krävs för dessa.
16. Var uppmärksam på förhållanden som kan försvåra uppsikten kring och i arbetsområdet.

Utrustningens säkerhet.

17. Varnings-, förbuds- och informationsskyltar får inte döljas, ändras, skadas eller borttagas.
18. Före uppställning av portabel utrustning skall tillses att markytan är fast och plan. Kontrollera att maskinen väl förankras.
19. Klättra aldrig upp på utrustningen vid drift, färd eller lyft och tillåt ingen annan att göra detta.
20. Kontrollera komponenter i utrustningen före varje drifttillfälle så att inga delar är skadade eller kan misstänkas vara skadade. Reparera eller ersätt skadade delar eller delar som kan misstänkas vara skadade. Reparera eller ersätt skadade delar före start och drift av utrustningen. Använd endast originaldelar.
21. Före start och drift av utrustningen skall tillses att inga personer, djur, verktyg, delar eller andra främmande föremål finns i, på, under eller runt denna. Kontrollera att all skydds- och säkerhets utrustning är korrekt installerad och i tillfredsställande skick.
22. Tillse före start av maskinen att all personal och besökare i arbetsområdet blivit informerade om att utrustningen skall startas. Använd lämplig varningsutrustning för att varna dessa.
23. Tillåt inte utbildad personal att starta eller köra någon utrustning utan ledning av en utbildad operatör.
24. Lämna aldrig utrustningen utan kontroll och uppsikt.
25. Var uppmärksam vid start och under drift på felaktiga mätinstrument, synbara defekter, lukter eller ovanliga ljud som kan vara en varning på ett fel. Stoppa utrustningen omedelbart om något fel misstänks.
26. Utför all inspektion, underhåll, smörjning och justering under stor försiktighet och enligt tillverkarens rekommendationer. Maskinen skall alltid stannas vid underhållsarbete.

Säkerhet för brand- och miljöfarliga ämnen.

27. Använd inte lättantändliga och/ellerbrännbara ämnen såsom bensen, fotogen eller dieselbränsle för att rengöra delar. Använd alltid icke lättantändliga lösningsmedel som är avsedda för rengöring.

Säkerhet för hydrauliksystem

28. Utför inget underhåll på komponenter i hydraulsystem utan att först göra systemet trycklöst.
29. Utför inte inre kontroller på oljesystem innan systemet har gjorts trycklöst.
Olja under tryck kan vara farligt om trycket lättas felaktigt.
Olja kan bli mycket varmt under drift. Vänta tills systemet är nerkylt innan arbete utförs.
30. Demontera inte en hydraulcylinder från sina anslutningar förrän systemet är trycklöst.
31. Ha inte trycksystem i drift med slitna eller skadade slangar, ventiler och tätningar.
Ersätt skadade komponenter innan systemet tages i drift igen.
32. Försök inte att demontera hydraulcylindrar eller annan hydraulutrustning om du inte är utbildad för att utföra sådana arbeten.
33. Justera aldrig inställningar av trycket i hydraulsystem utöver rekommenderade värden.
34. Följ tillverkarens rekommenderade kontroll- och underhållsinstruktioner för trycksystem för att tillförsäkra att säkra förhållanden existerar vid driftkörning.

Introduktion

Linjemaskin 2240 -hydrauldriven trumvinsch med möjlighet att använda olika trummor för olika arbetsuppgifter.

Avsedd endast för dragning av hängkabel och blanklina med förlinetrumma eller rasing och linbyte med delbar skrotlinetrumma eller trätrumma.

Maskinen, har steglös reglering av dragkraft och inspolningshastighet, vilket medger full kontroll av lindragningen.

Den är utrustad med en planetväxel med negativ hydraulisk broms som håller lasten vid stopp.



Tekniska data

Dragkraft:	Max 1500 kp på trumdiam 500 mm, ca 500 kp med full trumma diam 1000 mm
Hastighet:	Steglöst reglerbar 0 -ca.100 m/min.
Trummor:	Se tillbehör
Trumaxel:	Ø70 mm. Passar alla tillhörande trummor.
Motor:	Briggs & Stratton 4-takts luftkyld bensenmotor, 22 hk -elstart
Vikt:	Totalvikt 1600 kg, Tjänstevikt 900 kg Max trumvikt vid transport 700 kg Vinschenhet utan trummor med axel och linspridar 900 kg Trumaxel (enbart) 35 kg Förlinetrumma med 1500 m 10 mm syntetlina 210 kg Ståltrumma diam 1000 mm exkl lina 145 kg Raseringsvinda (200 mm) 50 kg Raseringsvinda (720 mm) 85 kg
Bredd:	2570 mm (utv.hjul)
Höjd:	ca 2000 mm (till linbrottskydd) ca 2150 mm (linspridare)
Hydraulpump:	Variabelt displacement 0-19 cm ³ /varv, max tryck 210 bar
Oljor:	
-Hydraulsyst.	Hydraulolja Shell Tellus S2 V32 el. likvärdig, ca 85 liter
-Planetväxel	Växellådsolja Shell Spirax AX 80/90 GL5 el.likvärdig. 0,5 liter
-Motor B&S	Motorolja Shell Rimula R4L SAE 15W40 el.likvärdig 1,4 liter (1,6 liter vid filterbyte)

Handhavande

Arbete med linjemaskin.

SAHLINS linjemaskin är pålitlig och konstruerad för att ge Dig säkerhet.

Den kan hjälpa Dig utföra arbetet lättvindigt och underlätta Ditt arbete.

Du måste dock följa dessa instruktioner noggrant

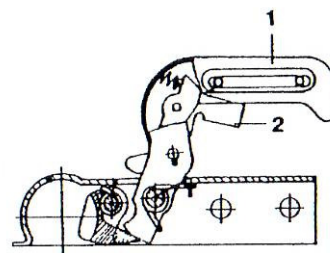


Kulkoppling/hjulaxel AI-Ko

Tillkoppling:

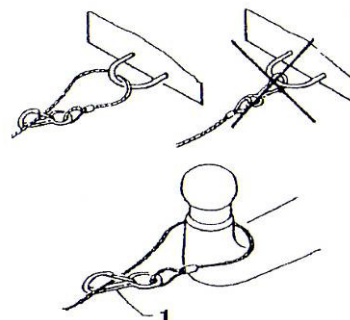
Justera med hjälp av stödhjulet så att kopplingen hamnar på lämplig höjd för dragfordonets dragkula. Backa dragfordonet mot släpet eller drag fram släpet till dragkulan. Öppna kopplingshuvudet, drag handtaget (1) kraftigt uppåt och lossa ev. befintlig säkring (2). Lägga kulkopplingen på dragkulan och släpp handtaget. Handtaget skall nu själv återgå till utgångsläget, tryck till nedåt med handen som extra kontroll.

Låsning och säkring sker automatiskt. Fäst säkerhetswiren och ev. belysningskontakt på dragfordonet. Skruva upp stöd hjulet i Översta läget och kläm fast.



Fastsittning av säkerhetswiren:

För att garantera att släpet bromsas, om det skulle lossna från dragfordonet så måste säkerhetswiren sättas fast i den befintliga draganordningen på dragfordonet enl. bild.



Frånkoppling:

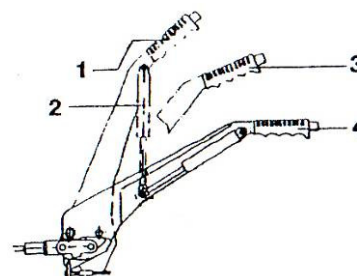
Skruva ned stödhjulet, lossa säkerhetswiren och ev. belysningskontakt. Drag handtaget kraftigt uppåt och lossa säkringen, om sådan finns. Lyft av kulkopplingen från dragkulan.

Parkeringsbroms:

Drag spaken förbi dödläget. (Gasfjädern efterspänner automatiskt då släpet rullar bakåt.)

Frigöring av handbroms: Tryck in handbromsspakens tryckknapp och pressa handbromsspaken kraftigt nedåt till neutralläge (mot anslag).

Vid parkering av vinschenheten använd stoppklossarna mot hjulen.



Stödhjul:

Veva alltid upp stödhjulet ända upp till anslaget före körning.
Se alltid till att stödhjulet inte är i vägen för bromsstången.

Kultryck:

Kontrollera alltid kultrycket före körning.

Under inga omständigheter får de maximalt tillåtna belastningarna på dragkulan, kulkopplingen och påskjutsbromsen överskridas.

Ett felaktigt kultryck skall undvikas, då följden blir dåliga köregenskaper och försämrade bromsverkan.

Före start

Kontrollera oljenivå: (se till att vinschen står vågrätt)

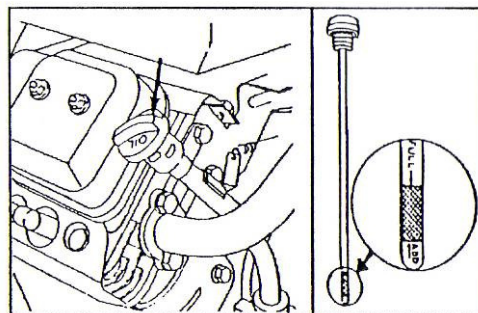
Motorolja:

Fyll på om så behövs till övre markering

på oljestickan, håll sakta.

Skjut ner oljestickan ordentligt tills locket ligger an mot röret vid kontroll.

Oljestickan måste alltid vara helt nerskjuten i röret då motorn går.



Hydraulolja:

Oljenivå skall vara vid översta nivåmarkeringen på nivåglaset.



Start och stopp av motor

WARNING: Vid körning, använd godkänt hörselskydd.

Kontrollera bränslenivån. Fyll ev. på bränsle, 95 oktan blyfri bensin.

WARNING: Överfyll inte tanken. Lämna ca 6 mm utrymme för expansion.

Kontrollera att tanklocket sitter ordentligt fastskruvat.

Öppna bränslekranen.

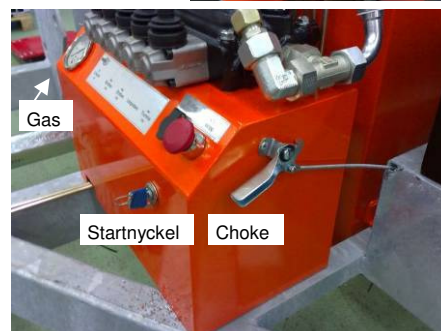
Vrid hastighetsreglaget medurs till bottenläge (spaken pekar rakt upp).



Drag ut chokereglaget fullt.

Drag gasreglaget halvvägs.

Vrid startnyckel till startläget.



Efter start för gradvis tillbaka choke reglaget och varmkör motorn (ca 5-10 min).
Starta alltid en varm motor utan choke.

Vid "Stopp" för gasreglaget till tomgångsläge och vrid nyckeln till "Off" eller "Stopp" läge.

Stäng bränslekranen.

WARNING: Tag alltid bort nyckeln från startlåset när maskinen lämnas obevakad och när den inte skall användas.

När maskinen inte används bör den skyddas mot direkt påverkan av väderlek.

Manövrering

Reglering av hastighet, fram-back, stödben, linspridare och trumlyft sker via reglage monterade vid manöverplatsen.
Från manöverplatsen har operatören god överblick av uppställning och lindragning.

WARNING: Före drifttagning av maskin var säker på reglagens funktion.
Se märkning på manöverpanel

Uppställning av maskin:

Lossa maskinen från dragkroken.

Rikta in maskinen så rakt som möjligt mot närmaste stolpen för att undvika sned dragbelastning.

Efter start av motorn ställ "hastighets reglaget" i ca mittläge.

Kör därefter ner stödbenen i marken, låt dem gå ut i sin fulla längd.

WARNING: Stödbenen måste alltid köras ner i marken före annan typ av reglering. (Risk för att maskinen "stegrar" sig)

Vid behov förankra maskinen även i dragöglan (spec. vid dragning av grövre linor).

WARNING: Var noga med att maskinen är ordentligt förankrad så den kan hålla lasten.



Montering trumaxel

Trätrumma.

Montera trumaxeln så att drivningen kommer på rätt sida av trumman.

Använd alltid SAHLINS std. konor för att centrera trumaxeln i hålet på trumma.

Märk och borra 2 st hål Ø27

Spänn fast trumman med spännratten, så att den sitter stadigt på axeln. Se till att drivtapparna kommer rätt i de borrade hålen.

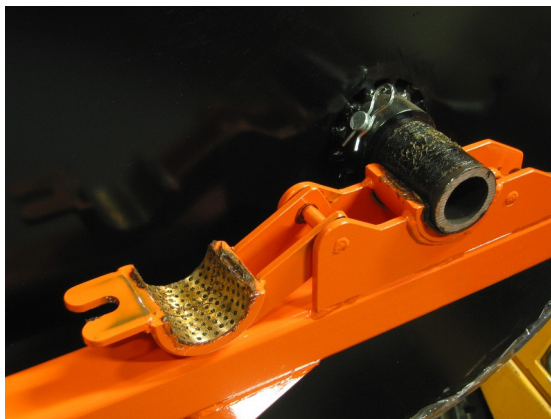
Fäll upp den främre delen av kedjeskyddet.

Lossa lageröverfallen för axellagringen och fäll upp övre halvan.

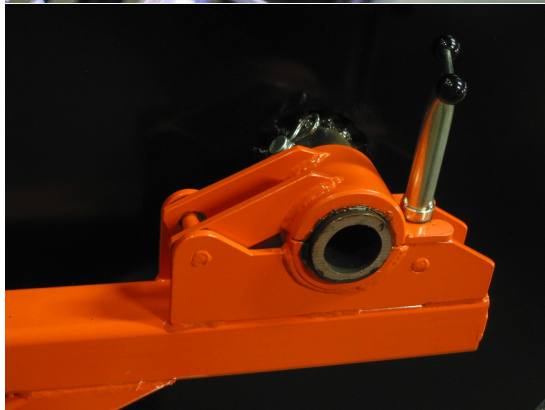
Sänk därefter ner bommen så att trumman kan rullas in.

Rulla in trumman och lyft upp bommen, koppla in drivtapparna, lås därefter lagerhalvorna och fäll ner kedjeskyddet.

WARNING: Se till att bommen låses i dragläge före in / utspolning påbörjas.



WARNING: Kontrollera att spännmutter och lageröverfallen har låsts ordentligt samt att kedjeskyddet är nerfällt.



Raseringsvinda/or.

Vid användning av raseringsvinda, montera trumaxel så att drivtapparna

kommer emellan två ekrar på raseringsvindan samt att drivtapparna på varje trumma går i ingrepp mellan två ekrar.

I övrigt lika som för trätrumma.

Förline-trumma/or.

Vid användning av trumaxel med förline-trummor monteras en sprint till varje trumma vid inspolning.

Vid utläggning av lina kan man välja att dra ut en lina i taget, genom att frikoppla trumaxeln och låta de andra trummorna rotera med. Det går även att spola in en lina i taget genom att frikoppla de trummor som inte ska användas.

Höjning och sänkning av trumma sker via reglage på manöverpanel.

WARNING: Stödbenen måste alltid köras ner i marken före reglering. (Risk för att maskinen "stegrar" sig)

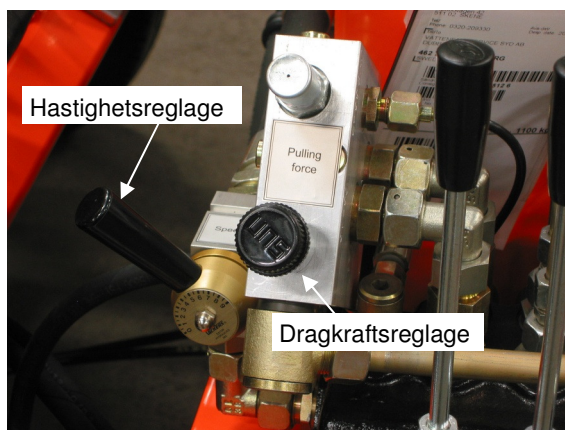
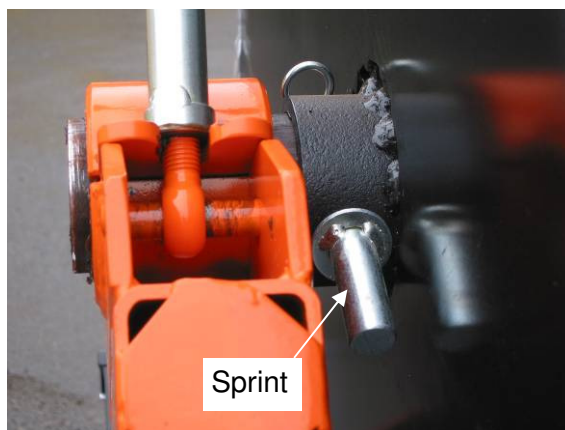
WARNING: Före drifttagning av maskin var säker på reglagens funktion.

Reglering av dragkraft och hastighet

Hastigheten regleras med reglaget för "Hastighet"

Reglaget ställs in efter önskad inspolningshastighet och dragkraft. (Hög hastighet = låg dragkraft)

Vrid upp hastighetsreglaget (medurs) till "minimum" (Handtaget"pekar rakt upp). Drag i handtaget för "Linspel in" och vrid hastighetsreglaget (moturs) tills önskad inspolningshastighet uppnåtts. (Kör alltid motorn på fullgas)



Dragkraftsregleringen regleras med en överströmningsventil.

Skruva ratten på ventilen moturs tills att trumaxeln stannar, skruva därefter ratten medurs ca 1-1,5 varv.

Detta är också en säkerhetsventil, om linan av någon anledning fastnar, stiger trycket och trumman stannar.

Skador på stolpar, linor och människor kan undvikas.

Överströmningsventilen måste justeras under dragningen när dragkraften ökar, men aldrig mer än 1,5 varv över det läge där trumman står still.

Skulle förbränningsmotorn ha en tendens att inte orka, vrid hastighetsreglaget medurs så att hastigheten sjunker och dragkraften kan öka.

WARNING: Skruva inte upp överströmningsventil så mycket att det kan skada linor, stolpar m.m.

Vid "Stopp" släpp spaken för "Linspel" och den negativa bromsen håller lasten.

Vid "Nödstop" släpp spaken "Linspel" och tryck in "Nödstopknappen"

ANMÄRKNING: Vid utdragning av förlina är det inte nödvändigt att starta motorn.



Användning av raseringsvinda

WARNING: Före dragning förvissa dig om att linan är i sådan kondition att den inte brister och därigenom orsakar skada på person eller egendom.

Sätt raseringsstrumma på plats på trumaxeln och montera trumaxel så att drivtapparna kommer emellan två ekrar på raseringsvindan samt att drivtapparna på varje trumma går i ingrepp mellan två ekrar. Se övrigt enl. "Montering av trumaxel".

Den gamla linan spolas på trumman och "Najas" före trumman lyfts ur maskinen.

Lyft alltid av linspridaren eller kör extra långsamt när linskarvarna passerar.

Spola inte på mer tråd på vindahjulet än Ni kan hantera.

Dela på trumman/ orna genom att lossa på spännratten och lyft ur trådringen.

WARNING: Använd alltid linspridare vid all slags inspolning för att förhindra olyckor.

VARSAMHET: Spola inte på syntetfibrer på skrotlinetrumman då elasticiteten på linan kan förorsaka att trumman kollapsar eller sprängs.



Användning av förlinetrumma

WARNING: Före dragning kontrollera att linan inte är skadad eller felaktigt skarvad.

WARNING: Vid dragning förvissa dig om att dragkraften inte är större än att tillräcklig säkerhet mot brott av linan innehålls. Se "Tekniska data",

WARNING: Använd alltid linspridare vid all slags inspolning för att förhindra olyckor, Lintrumman används vid lin- och hängkabel dragning.

Trumman skall endast användas med SAHLINS original 3-slagen polynitelina (10 mm längd 1500 m). För ev. andra linor kontakta SAHLINS MASKIN AB för godkännande före användandet.

Använd lekare mellan draglina och dragstrumpan.

Skarvning av lina skall göras genom godkänd splitsning.

WARNING! Knyt ej ihop linorna då detta drastiskt sänker brottslasten på linan och kan medföra livsfara.

Vid användning av trumaxel med tre förlinetrummor, kan vid ut- och indragning av lina varje trumma kopplas i och ur drift separat direkt på trumaxeln. Se övrigt enl. "Montering av trumaxel".



Användning av linspridare

WARNING:

Det är mycket viktigt att linspridaren används vid all slags inspolning, för att förhindra olyckor.

Linspridaren ingår i standardutrustningen och skall användas till

- raseringsstrumma för trådspolning
- vinschtrumma med förlina
- trätrumma



Linspridaren används för att förebygga att all lina samlas vid en sida av trumman med risk för urspårning som följd.

Ställ linförarna så att de står i centrum av trummorna när spridararmen är i sitt mittläge.

Linspridaren körs med separat spak vid kontrollpanelen.

Underhåll

Hydraulsystemet

Hydraulsystemet måste underhållas för att fungera tillfredsställande.

Oljan i systemet har först och främst till uppgift att överföra energi.

Den skall också smörja de rörliga delarna i hydraulkomponenterna och skydda mot rost, samt leda bort smutspartiklar och värme från systemet.

Oljan bör bytas första gången efter ca 50 driftstimmar.

Därefter skall oljan analyseras eller bytas minst en gång per år.

Tanken skall rengöras om oljan fäller ut ett smutslager.

Oljefilter skall alltid bytas i samband med oljebyte eller större ingrepp i hydraulsystemet.

Kontrollera oljenivån i tanken regelbundet.

Sjunker nivån skall läckaget omedelbart åtgärdas.

Fyll alltid på ny olja genom filtret till översta nivåmärket på tanken.

1. Locket skruvas av och filterinsatsen lyfts ur.

2. Skruva av muttern under filterpatronen.

3. Tag av patronen.

4. Torka av magnet med en trasa ,ej trassel.

Blås den ren med tryckluft.

5. Kontrollera tätningringarna och montera på ny patron, se till att fjädern under patronen kommer rätt, skruva åt muttern tills den bottnar i gängen.

6. Montera locket med fjädern placerad under.

VARNING: Papperspatronen får under inga omständigheter tvättas.

Byt alltid till ny patron.

Magnetstapeln får inte skruvas isär.

Felaktigt monterad magnetstapel förstör filtrets funktion.

Kontrollera reglage och samtliga hydraulkopplingar för ev. läckage.

Dra åt kopplingarna om läckage skulle uppträda.

VARSAMHET: Tvätta alltid händerna när Du kommit i kontakt med olja eller bensin.

ANMÄRKNING: Begagnad olja är ett hot mot miljön.

Håll inte ut den på marken eller avloppet.

Lämna den till en miljöstation el.likn. för återanvändning.

Planetväxel

Kontrollera oljenivån regelbundet.

Se till att oljenivån alltid är den rätta.

Byt olja första gången efter 50 arbetstimmar och sedan efter var 500:e timma eller minst en gång per år. (Oljor se tekn. data)

Kulkoppling/påskjutsbroms/hjulaxel typ AI-Ko

Efter 2000 km eller 6 månader:

Kontrollera hjulnavslagringen genom att först palla upp vinschen eller kör ut stödbenen så att hjulen går fritt från marken och lossa därefter bromsstången.

Hjulen skall nu rotera lätt och utan motstånd på axeln.

Om en nyinställning behövs kontakta SAHLINS verkstad om inte användaren är kvalificerad att utföra arbetet och har de speciella verktyg som fordras.

Varje 10000 -15000 km eller 12 mån:

Förslitning på hjulsbromsarnas belägg skall kompenseras genom justering av bromsbackarna.

Om man kör mycket på backiga vägar, slits släpets bromsar mer.

WARNING: Justeringen får aldrig göras på bromsstången eller gaffeln.

Varje 10 000 - 15 000 km eller 12 månader:

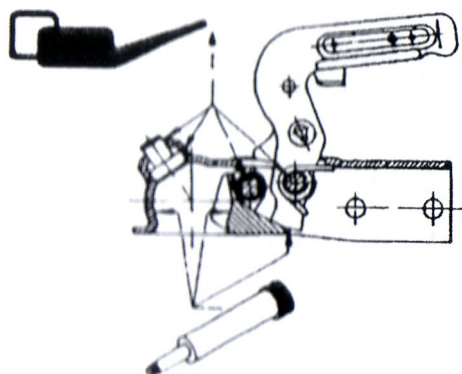
- Smörjning av hjullagren och inställning av lagrens axialspel.
- Kontroll av bromsbeläggens förslitning genom kontrollöppningen (22/5), vid behov utbyte mot nya bromsbelägg och uttjänta returfjädrar för bromsbackarna.
- Inställning av bromsanordningen.
- Smörj och olja in glid- och länkytor på påskjutsbromsen.

Orsaker till varmgång hos hjulbromsar:

- Hjulbromsarna felinställda eller för hårt ställda.
- Bromswiren knäckt, wiren går ej tillbaks i nolläge.
- Returfjädrarna är slappa eller avbrutna.
- Rostbildning i bromstrumman - eller längre stillastående.
- Handbromspaken har inte lossats helt.
- Bromsstången släpper inte helt.

Kulkoppling:

Rengör kulkopplingen ordentligt och smörj därefter kulpannan, leder och lagringar med fett resp. olja (se bild).



Allmänt

Kontrollera kedjetransmissionen och spänn kedjan om så behövs.

Smörj kedjan och samtliga smörjställen med jämna mellanrum.

Kontrollera drivtapparna, vid axelkopplingen, så att dessa går ordentligt i ingrepp och dess funktion.

Kontrollera trummornas funktion och låsning, byt låssprintar om dom är böjda eller skadade.

Kontrollera draglinorna på förlinetrummorna och byt vid behov.

WARNING: Byt endast till SAHLINS original draglina, för ev. andra linor kontakta SAHLINS MASKIN AB för godkännande.

Kontakta SAHLINS verkstad om inte användaren är kvalificerad att utföra arbeten och har de speciella verktyg som fordras.

Transport av linjemaskin

Max trumvikt vid transport: 700 kg

WARNING: Vid transport lås lyftbom i dess rätta plats för transport.



Förvaring under längre period.

Förvaringsstället skall vara rent och torrt.

Tappa av bränslet, töm bränsletanken i lämpligt kärl.

Starta motorn och låt den gå tills den stannar av bränslebrist.

Tappa ur oljan från vevhuset medan motorn är varm.

Fyll på ny olja..

Ta bort tändstiftet och håll en sked ren olja in i vardera cylinder.

Sätt tillbaka tändstiften och drag runt motorn sakta för att fördela oljan.

Tag bort smuts och skräp från cylindern, cylinderlockets flänsar, flätkåpan, det roterande gallret och området runt ljuddämparen.

Ladda batteriet och förvara det enligt batteritillverkarens anvisningar.

Underhållsschema

	Varje gång	1 gång/månad el 20tim	Var 3:e månad el. 50tim	Var 6:e månad el. 100tim	Varje år el.
Motorströmbrytare	K				
Hydraulreglage	K				
Ljuddämpare	K				
Olja motor	K				
Olja motor		B (3)	B		
Oljefilter				B	
Luftfilter (förfilter)		R (1)			
Luftfilter (element)			B (1)		
Bränslefilter					B (2)
Bensintank					R (2)
Kylsystem				R	
Tändstift			R + J		B
Ventilspe					K + J (2)
Planetväxel / broms			K		B
Hydraulolja	K		B (4)		B
Hydraulfilter			B (4)		B
Kulkoppling	K				
Påskjutsbroms				K	
Hjulaxel				K	

K= Kontroll
B= Byte
R= Rengör
J= Justering

- (1) Rengör oftare i dammiga förhållanden.
- (2) Skall utföras av auktoriserad verkstad om inte användaren är kvalificerad att utföra arbetet och har de speciella verktyg som erfordras.
- (3) Byt första gången efter 8 timmar
- (4) Byt första gången efter 50 timmar

VARSAMHET: Tvätta alltid händerna när Du kommit i kontakt med olja eller bensin.

ANMÄRKNING: Begagnad olja är ett hot mot miljön.
Håll inte ut den på marken eller avloppet.
Lämna den till en miljöstation el. likn. för återanvändning.

Tillbehör

Trummor:

Raseringstrummor

2200-0140	Raseringstrumma delbar 1 sektion
2200-0150	Raseringstrumma delbar 3 sektioner

Förlinetrummor (Exklusive lina)

2200-0130	Förlinetrumma 1 sektion för dragning av en fas åt gången Rymmer 2000m Ø 14mm treslagen polynitelina
2241-0010	Förlinetrumma 3 sektioner Rymmer 1500m Ø 8 el.10 / sektion
2241-0020	Förlinetrumma 3 sektioner Rymmer 2200m Ø8



Sahlins Sweden AB

Företagsvägen 5
512 64 Holsljunga

Tel. 0320 – 20 93 30
Fax 0320 – 319 38